

DAFTAR PUSTAKA

- Bart J C J., Gucciardi E., Cavallaro S. 2013. *Biolubricant: science and technology. Philadelphia (US):* Woodhead Publishing Limited.
- Birol F. 2010. *World Energy Outlook.* Paris (FR): International Energy Agency.
- Darmanto, M. A., Priangkoso, T., (2012), Analisa Pengaruh Bahan Dasar Pelumas Terhadap Viskostas Pelumas dan Konsumsi Bahan Bakar, *Jurnal Momentum, Vol. 8, No. 1: 56- 61.*
- Daryanto. 2004. *Reparasi Sistem Pelumasan Mesin Mobil.* Jakarta: Bumi Aksara.
- Diniatniti, W., Supriyanto, A., Fauzi, G. A., (2015), Analisis Penurunan Kualitas Minyak Pelumas Kendaraan Bermotor Berdasarkan Nilai Viscositas, Warna dan Banyaknya Bahan Pengotor, *Jurnal Teori dan Aplikasi Fisika Volume 03 Nomor 02.*
- Direktorat Jenderal Industri Agro dan Kimia, (2009), *Roadmap Industri Pengolahan Karet Dan Barang Karet,* Departemen Perindustrian, Jakarta.
- Eddyanto., Siregar M. S., Syaputra, I R., (2012), Grafting Maleat Anhidrat Pada Karet Alam Siklis (Cyclic Natural Rubber/CNR) dengan Inisiator Dicumyl Peroksida, *Jurnal Agrium, Vol. 17: 128-133.*
- Effendi, M. S., Adawiyah, R., (2014), Penurunan Nilai Kekentalan Akibat Pengaruh Kenaikan Temperatur Pada Beberapa Merek Minyak Pelumas, *Jurnal Intekna, Tahun Xiv, No. 1 : 1 – 10.*
- Gazeley K. F., Mente P.G., (1996), *Metoda Penurunan Berat Molekul karet Di Dalam Lateks,* Paten Indonesia, ID 0 000 771.
- Ginting, E. M., Bukit, N. (2014). *Karakterisasi Material.* UNIMED PRESS: Medan.
- Hasyim, H, U., (2016), Review: Kajian Adsorpsi Logam Dalam Pelumas Bekas Bekas dan Prospek Pemanfaatannya Sebagai Bahan Bakar, *Jurnal Konversi Volume 5 Nomor 1, ISSN 2252-7311*
- Hidayat, B., (2008), *Teknik Perawatan, Pemeliharaan dan Reparasi Sepeda Motor,* Yogyakarta.
- Irianto, B., (2015), *Pelumas Aktif Dengan Bahan Dasar Minyak Ikan Dan Aditif Zno-Chitosan Particle,* Skripsi Departemen Teknologi Hasil Perairan Fakultas Perikanan Dan Ilmu Kelautan, Institut Pertanian Bogor.

- Kusmahetningsih, N., Sawitri, D., (2012), Aplikasi TiO₂ Sebagai Self Cleaning pada Cat Tembok dengan Dispersant Polietilen Glikol (PEG), *Jurnal Teknik Pomits*.
- Lumbantoruan, P dan Yulianti, E., (2016), Pengaruh Suhu Terhadap Viskositas Minyak Pelumas (Oli), *Sainmatika, Volume 13, No.2: 26-34*.
- Marphogathun, N R. S., Nasution, D. Y dan Muis, Y., (2013). Pengaruh Berat Molekul Alpha-Selulosa Terhadap Sifat Mekanik Komposisi Polimer Dari Matriks Polypropilena-Polypropilena Tergrafting Maleat Anhidrat Dan Dixinil Benzene. Dalam: *Prosding Semirata FMIPA Universitas Lampung: Lampung*.
- Morton, M., (1987). *Rubber Technology. 3rd edition*. Van Nostrand reinhold, New York.
- Nasrullah.,(2016),
<http://repository.ummy.ac.id/bitstream/handle/123456789/4877/BAB%20II.pdf?sequence=6&isAllowed=y> (Diakses pada tanggal 08 Januari 2018).
- Nasution. A S., Said, E., Eddiyanto., Siregar. M S., (2014), Pencangkakan Metil Metakrilat Pada Karet Alam Siklis Dengan Inisiator Dikumil Peroksida: Efek Konsentrasi Monomer, *Jurnal Agrium, Vol. 1: 83-88*.
- Northop, R S. 2003. *Service Auto Mobil*. Pustaka Setia: Bandung.
- Nugroho, S. R., Sunarno, H., (2012), Identifikasi Fisis Viskositas Oli Mesin kendaraan Bermotor terhadap Fungsi Suhu dengan menggunakan laser Helium Neon, *Jurnal Sains dan Seni, Vol 1: 1-5*.
- Parenden, D., (2012), Pengaruh Temperatur Terhadap Viskositas Minyak Pelumas, *Jurnal Ilmiah Mustek Anim Ha Vol.1 No. 3, ISSN 2089-6697*.
- Patty, D J., Lokollo, R R., (2016), FTIR Spectrum Interpretation of Lubricants with Treatment of Variation Mileage, *Jurnal Advances in Physics Theories and Applications, Vol 62: 13-20*.
- Pautrat, R., (1980), Liquid Rubber From Natural Polyisoprene: Preparation And Properties [Caoutchoucs Liquids De Polyisoprene Naturel Preparation Et Proprites], *Revue Generale Du Caoutchouc Et Des Plastiques, 57: 91*.
- Piccio, M.L., Passegi, M.C.G., Barandiaran, M/J., Gugliotta, M.L., Minari, R.J., (2016), Acrylic/Casein Latexes With Controlled Degree of Grafting and Improved Coating Performance, *Progress in Organic Coatings 101: 587-596*.

Puad, H, (2016), *Pengaruh Minyak Pelumas Terhadap Torsi Pada Mobil Avanza 1300 CC*, Tugas Akhir Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan: Medan.

Riyajan, S., Sakdapipanich, J.T., (2006), *Cationic Cyclization Of Deproteinized Natural Rubber Latex Using Sulfuric Acid*, Mahidol University.

Siregar, A. M., Basuki, W S., Eddiyanto., Thamrin., (2016), Oxidation Degradation Analysis Of Cyclic Natural Rubber (Resiprene-35) Due To Storage, Heating And Ultraviolet Rays, *Chemistry and Material Research, Vol 8: 100-111*, ISSN 2224- 3224 (Print), ISSN 2225- 0956 (Online).

Siregar, M S., Thamrin., Basuki. W S., Eddiyanto., (2012), Modifikasi Kimia Karet Alam Siklis (Cyclic Natural Rubber/CNR) Dengan Teknik Grafting: Menggunakan Monomer Metil Metakrilat dan Inisiator Benzoil Peroksida, *Jurnal Agrium, Vol 17: 172-175*.

Sudiar, A., (2014), Perbaikan Kualitas Minyak Pelumas Dengan Additive, *Jurnal POROS Teknik, Vol 6: 1-54*.

Sukino. 2010. *Kuliah Teknologi Pelumas 3*. Departemen Teknik Kimia Fakultas Teknik Universitas Indonesia.

Supriyanto, A., Bohari, A., (2018), Analisis Logam Fe, Cu, Pb Dan Zn dalam Minyak pelumas Baru Dan Bekas Menggunakan X-Ray Fluorecence, *Jurnal Atomik, Vol 1: 13-17*.

Suyanto. 1989. *Teori Motor Bensin (BSE SMK)*. Dapartemen Pendidikan Indonesia. Jakarta.

Syaputra, A., (2016), Studi perbandingan Kualitas pelumas Mesin motor 4T Di Kot Palembang Menggunakan Metode FT-IR, *Jurnal Patra Akademika, Vol 7: 12-16*, ISSN 2089-5925.

Sitepu, T., Ambarita, H., Sitorus, B. T., Silaen, D., (2010), Efek Penambahan Zat Aditif Pada Minyak Pelumas Multigrade Terhadap Kekentalan dan Distribusi Tekanan Bantalan Luncur, *Jurnal Dinamis Vol. I, No.7: 17– 22*.

Tiong C-I, Azli Y, Abdul K MR, Syahrullail S. 2012. Tribological Evaluation Of Refined, Bleached And Deodorized Palmstearin Using Four-Ball Tribotester With Different Normal Loads, *Journal of Zhejiang University-Science A 13(8):633-640*.

Widiarti, L., Wirjosenton, B., Eddyanto., (2017), Analisis Sifat Termal Dan Uji Kelarutan Dari Karet Alam Siklis Dan Karet Alam Siklis Cair, *Jurnal Kimia Mulawarman, Vol 14: 139-143*.