DAFTAR ISI

ABSTRAK i
KATA PENGANTAR ii
DAFTAR ISI iv
DAFTAR TABEL vi
DAFTAR GAMBAR ix
DAFTAR ISTILAH DAN SINGKATAN x
DAFTAR BAHASA ASING xii
DAFTAR LAMPIRAN xiii
Bab I Pendahuluan 1
A. Latar Belakang 1
B. Identifikasi Masalah 4
C. Batasan Masalah 4
D. Rumusan Masalah 5
E. Tujuan Penelitian 5
F. Manfaat Penelitian 5
Bab II Tinjauan Pustaka 6
A. Pengertian Transportasi 6
B. Pengertian Jalan 7
1. Menurut Sistem Jaringan Jalan 7
2. Menurut Fungsinya 8
3. Menurut Statusnya 8
C. Persimpangan 9
a. Jenis Simpang 9
b. Macam-macam simpang 10
c. Karakteristik Simpang 10
d. Pengendalian Simpang 10
e. Kinerja Persimpangan 15
D. Manajemen Lalu Lintas 15
1. Arus Lalu Lintas 15
2. Karakteristik Volume 16
3. Karakteristik Kecepatan 18

E. Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas 18
F. Karakteristik Geometrik 20
G. Kondisi Lingkungan 22
H. Unsur Kendaraan 23
I. Kecepatan Arus Bebas 24
J. Perilaku Lalu Lintas 27
1. Derajat Kejenuhan 27
2. Volume Lalu Lintas 27
3. Tingkat Pelayanan Jalan 28
4. Kapasitas Jalan 29
5. Kapasitas Dasar 30
Bab III Metodologi Penelitian 36
A. Lokasi dan Waktu Penelitian 36
B. Sumber Data 36
C. Rancang Penelitian 36
1. Metode Penelitian 36
2. Teknik Pengumpulan Data 36
3. Bagan Alir Metode Penelitian 38
Bab IV Pembahasan 39
A. Karakteristik Ruas Jalan Selamat Ketaren 39
B. Kapasitas Ruas Jalan Selamat Ketaren 42
Bab V Penutup 70
A. Kesimpulan 70
B. Saran 71
Daftar Pustaka 72
Lampiran

THE Character Building UNIVERSITY