ABSTRAK

OPA PERDANA, NIM: 5153210029, "Analisis Kapasitas Ruas Jalan Selamat Ketaren Terhadap Lalu Lintas Disekitarnya". Dibimbing oleh: Syahreza Alvan, ST., M.Si. Tugas Akhir, Program Studi D3- Teknik Sipil, Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan, 2018. Tugas akhir ini membahas tentang kapasitas ruas Jalan Selamat Ketaren terhadap lalu lintas disekitarnya yang bertujuan untuk mengetahui kondisi ruas jalan dan kelengkapan jalan, di Jalan Selamat Ketaren serta untuk mengetahui kapasitas jalan dan tingkat pelayanan di ruas Jalan Selamat Ketaren. Penelitian berlokasi di kawasan Simpang Letda Sujono dan di Jalan Selamat Ketaren, khususnya pada ruas Jalan Selamat Ketaren. Pada lokasi ini terdapat penyempitan lajur kendaraan, serta tidak tersedianya trotoar yang layak bagi pejalan kaki yang dapat menganggu kinerja arus lalu lintas. Metodologi penelitian yang digunakan adalah metode studi kasus secara langsung dilapangan. Teknik pengumpulan data yang dilakukan dalam tugas akhir ini adalah dengan cara penelitian atau survey langsung ke lapangan dan studi kepustakaan. Penelitian yan dilakukan menghasilkan kesimpulan bahwa terjadi peningkatan volume kendaraan dari beberapa tahun sebelumnya. Dimana tipe ruas Jalan Selamat Ketaren adalah 2/2 UD dengan lebar efektif 6 m, serta lebar trotoar 1,5 m. Nilai kapasitas Jalan Selamat Ketaren adalah 2300,4714 smp/jam serta kecepatan arus bebas sebesar 35,88 km/jam dan nilai derajat kejenuhan adalah 0,98788. Berdasarkan hasil dari perhitungan volume kendaraan yang telah ada dan perhitungan kapasaitas jalan, maka tingkat pelayanan jalan tersebut memiliki arus tidak stabil kecepatan terkadang terhenti, permintaan sudah mendekati kapasitas. (E).

Kata kunci: ***kapasitas, lalu lintas, ruas jalan***

THE Character Building UNIVERSITY