

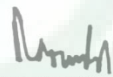
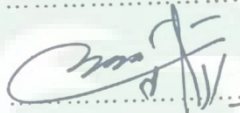
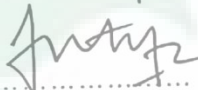

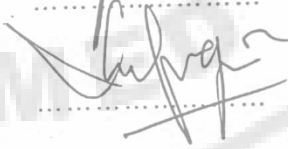
LEMBAR PENGESAHAN

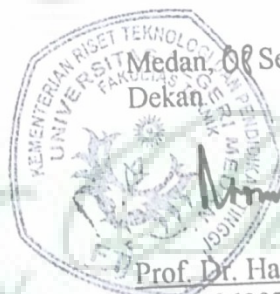
ANALISA PENGENDALIAN MANAJEMEN WAKTU PADA PROYEK
PEMBANGUNAN UNDERPASS KATAMSO MEDAN

RAYMOND ALPONSO L.TOBING
5143210035

Dipertahankan di Depan Panitia Penguji Tugas Akhir
Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan
Tanggal : 31 Juli 2018

PANITIA PENGUJI

NAMA	TANDA TANGAN	TANGGAL
Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd (Ketua)		08/11-2018
Drs. Nono Sebayang, ST.,M.Pd (Sekretaris)		08/11-2018
Dr. Ir. Putri Lynna A. Luthan, M.Sc., IPM (Pembimbing/Penguji)		31/10-2018
Suhairiani, ST., M.T. (Penguji)		7/11-2018
Dr. Ernesto Maringan Silitonga, ST., DEA (Penguji)		7/11/2018



Medan, 08 September 2018
Dekan

Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd
NIP. 19600705 198603 1 001



SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama Mahasiswa : Raymond Alponso L.Tobing

NIM : 5143210035

Jurusan : Pendidikan Teknik Bangunan

Program Studi : D-3 Teknik Sipil

Judul Tugas Akhir : **“Analisa Pengendalian Manajemen Waktu pada Proyek Pembangunan Underpass Katamso Medan”**

Dengan ini menyatakan bahwa tugas akhir ini merupakan hasil karya saya sendiri. Adapun bagian-bagian dalam penulisan tugas akhir ini saya kutip dari pendapat yang pernah ditulis dan telah ditulis dalam sumbernya dan disebut dalam daftar pustaka. Adapun pernyataan ini saya buat untuk saya pertanggung jawabkan apabila adanya pelanggaran yang berkaitan dengan keaslian tugas akhir ini.

Medan, September 2018

Yang membuat pernyataan



Raymond Alponso L.Tobing
NIM.5143210035

THE
Character Building
UNIVERSITY



THE
Character Building
UNIVERSITY

LEMBAR PERSETUJUAN

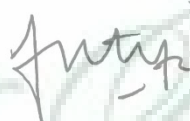
Jurnal Ini Diajukan Oleh
RAYMOND ALPONSO L.TOBING – NIM. 5143210035
Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan
Program Studi D3-Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan
2018

Dinyatakan Telah Memenuhi Syarat
Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya

Medan, November 2018

Disetujui Oleh:

Dosen Pembimbing Tugas Akhir



Dr. Ir. Putri Lynna A. Luthan, M.Sc., IPM
NIP. 19690504 200003 2 001