

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala berkah dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan baik. Adapun judul Tugas Akhir ini adalah **“EFEKTIVITAS METODE LAUNCHING GANTRY BOX GIRDER SEGMENTAL PIER P133 – P134 PADA PROYEK PEMBANGUNAN JALAN LAYANG KERETA API MEDAN – ARASKABU – KUALA NAMU”**.

Dalam penyusunan dan penulisan Tugas Akhir ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, bantuan, serta dukungan dan do'a dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Sarwa., MT selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah banyak membantu, memberikan arahan dan masukan kepada penulis dalam penyusunan dan penulisan Tugas Akhir ini, serta mengantarkan penulis mengikuti Ujian Tugas Akhir .
2. Bapak Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Drs. Asri Lubis, ST, M.Pd, selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Drs. Nono Sebayang, ST, M.Pd, selaku Sekretaris Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
5. Ibu Irma Novrianty Nasution, ST, M.Ds, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil D-3 Universitas Negeri Medan.
6. Seluruh Dosen dan Staff pegawai di Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
7. Bapak Mokhtar Yunus, selaku Manajer Proyek yang telah memberikan izin saya melakukan observasi pada Proyek Pembangunan Jalan Kereta Api Layang Medan – Araskabu – Kualanamu.
8. Seluruh Pelaksana dan Staff Proyek yang telah membantu dan membimbing penulis selama PKLI pada Proyek Pembangunan Jalan Kereta Api Layang Medan – Araskabu – Kualanamu.

9. Terutama kepada kedua orang tua penulis Bapak Mulyadi dan Ibu Syafridah yang telah banyak membantu, membimbing dan menuntun penulis dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
10. Kepada saudara penulis Adik Muhammad Adis Syalindri dan Adik Wanda Syakinah yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
11. Serta seluruh teman-teman Program Studi D-3 Teknik Sipil yang telah memberikan semangat dan dukungan kepada penulis dalam menyusun Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Tugas Akhir ini. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan Rahmat-Nya dan semoga dapat bermanfaat bagi kita semua.

Medan, April 2018

Muhammad Adityas Syabani

Penulis

