

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Nilai tingkat pelayanan jalan	20
Tabel 2.2	Kecepatan arus bebas dasar kendaraan (FV_0).....	21
Tabel 2.3	Faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas efektif (FV_w)	21
Tabel 2.4	Faktor penyesuaian kondisi hambatan samping (FFV_{SF})	22
Tabel 2.5	Faktor penyesuaian Ukuran Kota (FFV_{CS})	23
Tabel 2.6	Ekivalen mobil penumpang (Emp)	24
Tabel 2.7	Faktor penyesuaian kapasitas dasar (C_0).....	25
Tabel 2.8	Faktor penyesuaian lebar jalur (FC_w).....	26
Tabel 2.9	Faktor penyesuaian arah lalu lintas (FC_{sp}).....	26
Tabel 2.10	Faktor penyesuaian kerb dan bahu jalan (FC_{sf})	27
Tabel 2.11	Faktor Ukuran Kota (F_{cs})	28
Tabel 4.1	Jumlah Kendaraan di jalur masuk hari Sabtu, waktu I	36
Tabel 4.2	Jumlah Kendaraan di jalur keluar hari Sabtu, waktu I.....	36
Tabel 4.3	Jumlah Kendaraan di jalur masuk hari Sabtu, waktu II.....	37
Tabel 4.4	Jumlah Kendaraan di jalur keluar hari Sabtu, waktu II.....	38
Tabel 4.5	Jumlah kendaraan di jalur masuk hari Sabtu, waktu III	38
Tabel 4.6	Jumlah kendaraan di jalur keluar hari Sabtu, waktu III.....	39
Tabel 4.7	Jumlah kendaraan di jalur masuk hari Senin, waktu I.....	40
Tabel 4.8	Jumlah kendaraan di jalur keluar hari Senin, waktu I.....	40
Tabel 4.9	Jumlah kendaraan di jalur masuk hari Senin, waktu II.....	41
Tabel 4.10	Jumlah kendaraan di jalur keluar hari Senin, waktu II	42
Tabel 4.11	Jumlah kendaraan di jalur masuk hari Senin, waktu III.....	42
Tabel 4.12	Jumlah kendaraan di jalur keluar hari Senin, waktu III.....	43
Tabel 4.13	Volume lalu lintas ruas Jalan Aksara Medan.....	49