

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Identifikasi Masalah .....	7
C. Batasan Masalah.....	8
D. Rumusan Masalah .....	9
E. Tujuan Penelitian.....	9
F. Manfaat Penelitian.....	10
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>11</b>
A. Kajian Teori.....	11
1. Peran Kepolisian .....	13
2. Implementasi .....	13
3. Penegakan Hukum .....	13
4. Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	18
B. Kerangka Berpikir .....	22
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>37</b>
A. Lokasi Penelitian .....	37
B. Populasi dan Sampel .....	38
1. Populasi.....	38
2. Sampel.....	38
C. Variabel Penelitian dan Defenisi Operasional .....	39
D. Teknik Analisis Data .....	39
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>41</b>
A. Gambaran Umum Penelitian.....	41
1. Lokasi tempat Penelitian.....	41

2. Struktur Organisasi Tempat Penelitian .....	43
B. Realita Kasus .....	44
C. Pembahasan .....	47
1. Peran Kepolisian dalam Implementasi UU No. 22 Tahun 2009 (UULAJ) .....	47
2. Faktor Hambatan Kepolisian dalam Implementasi UU NO. 22 Tahun 2009 (UULAJ) .....	59
<b>BAB V PENUTUP</b> .....	<b>64</b>
A. Kesimpulan .....	64
B. Saran .....	66
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>67</b>
<b>LAMPIRAN</b>	

