

ABSTRAK

Charles Carollus Simanullang, NIM: 3133111009, Efektivitas Peraturan Pemerintah No. 32 Tahun 2011 Tentang Manajemen Dan Rekayasa, Analisis Dampak, Serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas (Studi Kasus: Ruang Henti Khusus (RHK) Sepeda Motor di *Traffic Signal* Jalan Jenderal Sudirman Binjai Kota)

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui keefektifan Ruang Henti Khusus (RHK) sepeda motor di *traffic signal* di jalan Jenderal Sudirman Binjai Kota. Dalam penerapannya, RHK sepeda motor di *traffic signal* di Binjai Kota dapat mengatur dan menanggulangi ketidakteraturan lalu lintas di *traffic signal*. Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif kualitatif yaitu suatu cara menggambarkan keadaan atau objek di lapangan yang bertujuan untuk mengetahui efektivitas RHK sepeda motor di jalan Jenderal Sudirman Binjai Kota. Adapun yang menjadi populasi yaitu anggota Kepolisian Lalu Lintas Polres Kota Binjai dan pengendara kendaraan bermotor di Kota Binjai. Dari jumlah populasi tersebut diambil sampel dari Polisi Satuan Lalu lintas Kota Binjai sebanyak 3 orang dan 10 orang pengendara yang ada di kelurahan Tangsi kecamatan Binjai Kota, Kota Binjai dengan teknik *purposive sampling* yaitu pengambilan data dengan didasarkan pada pertimbangan peneliti sesuai dengan tujuan penelitian. Adapun teknik pengumpulan data dalam penelitian ini adalah dengan mengumpulkan data primer dan data sekunder, pengumpulan data secara primer dilakukan melalui wawancara yang ditujukan kepada informan dan *keyinforman*, sedangkan pengumpulan data sekunder dilakukan dengan mencari data dan informasi melalui buku, jurnal, dan dokumen-dokumen resmi yang dapat membantu peneliti melakukan penelitian ini. Alat pengumpul data yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan cara *deskriptif kualitatif*, dengan wawancara semiterstruktur. Wawancara ditujukan kepada PS Kanit Diyaksa, PS Kanit Tilang, anggota diyaksa dan pengendara kendaraan bermotor. Untuk menguji dan menganalisis data agar dapat dipertanggungjawabkan, maka dari itu dalam penelitian ini diuji dengan menganalisis hasil dari wawancara, dari hasil penelitian dan hasil pembahasan penelitian ini menunjukkan bahwa sudah efektif RHK di *traffic signal* jalan Jenderal Sudirman Binjai Kota dalam menanggulangi ketidakteraturan kendaraan sepeda motor terhadap kendaraan lainnya ketika hendak melewati *traffic signal* tersebut. Hal tersebut terbukti dengan jawaban dari responden Kepolisian Resort Kota Binjai dan pengendara yang menyatakan bahwa penerapan RHK yang berada di jalan Jenderal Sudirman Binjai kota sudah efektif.

Keyword: Lalu lintas, Marka jalan, Ruang Henti Khusus(RHK), Sepeda motor.