

ABSTRAK

Desi Lusita Gea, NIM. 7133210020. “ Pengaruh Return On Asset dan Current ratio terhadap Perubahan Laba Pada Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2011-2015”.

Penurunan perubahan laba telah terjadi pada laba perusahaan sektor transportasi yang *go public* di Bursa Efek Indonesia. Hal ini berdasarkan data hasil laporan keuangan perusahaan sektor transportasi pada tahun 2011-2015. Karenanya penelitian ini dilakukan untuk melihat beberapa faktor yang diduga berpengaruh terhadap perubahan laba diantaranya *Return On Asset* dan *Current Ratio*.

Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan sektor transportasi yang *Go Public* di Bursa Efek Indonesia Pada Tahun 2011-2015 dimana jumlah populasi yang digunakan adalah sebanyak 31 perusahaan. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah teknik *total sampling* dimana jumlah amatan yang diperoleh dalam penelitian adalah 31 sampel.

Teknik analisis yang digunakan adalah analisis regresi berganda. Dari hasil perhitungan regresi linear berganda dapat diketahui bahwa hasil uji hipotesis secara parsial menunjukkan pengaruh *Return On Asset* terhadap perubahan laba sebesar 3,475 dengan nilai signifikan 0,008 dan pengaruh *Current Ratio* terhadap perubahan laba sebesar 1,664 dengan nilai signifikan 0,135. Hasil hipotesis secara Simultan menunjukkan pengaruh *Return On Asset* dan *Current Ratio* terhadap perubahan laba sebesar 11,702 dengan nilai signifikan sebesar 0,004. Nilai Koefisien Determinasi (R^2) sebesar 3,70 %.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel *Return On Asset* dan *Current Ratio* secara bersama-sama berpengaruh positif dan signifikan terhadap perubahan laba. Dan hasil uji t menunjukkan bahwa *return on asset* secara parsial berpengaruh positif dan signifikan terhadap perubahan laba. Sedangkan variabel *current ratio* tidak berpengaruh terhadap perubahan laba.

Kata Kunci : *Return On Asset*, *Current Ratio*, Perubahan laba.



ABSTRACT

Desi Lusita Gea, NIM. 7133210020. "The Influence of Return On Asset and Current Ratio to Profit Change in Transportation Sector Listed In Indonesia Stock Exchange Period 2011-2015".

The decrease in earnings change has occurred in the profit of public transportation companies that go public in Indonesia Stock Exchange. This is based on data from the company's financial report of the transportation sector in 2011-2015. Therefore this research is conducted to see some factors that allegedly affect the changes in profit such as Return On Asset and Current Ratio.

The population used in this research is the Going Public Transportation company in Indonesia Stock Exchange In the Year 2011-2015 where the total population used is 31 companies. The sampling technique used is the total sampling technique in which the number of observations obtained in the study were 31 samples.

The analysis technique used is multiple regression analysis. From the results of multiple linear regression calculations can be seen that the results of partial hypothesis testing shows the effect of Return On Asset to changes in profit of 3.475 with a significant value of 0.008 and the influence of Current Ratio to profit changes of 1,664 with a significant value of 0.135. Simultaneous hypothesis results show the effect of Return On Asset and Current Ratio to the change in profit of 11,702 with a significant value of 0.004. Coefficient of Determination (R²) is 3,70 %.

The results showed that the variable Return On Asset and Current Ratio together positively and significantly influence the change of profit. And result of t test show that return on asset partially have positive and significant effect to earnings change. While the variable current ratio does not affect the changes in earnings.

Keywords: Return On Asset, Current Ratio, Profit Change.

