

ABSTRAK

Henri Aguslan , Analisis Struktur Pajak Daerah Sebagai Sumber Potensial PAD Sumatera Utara. Tesis. Medan : Program Pascasarjana UNIMED, 2010.

Pendapatan Asli Daerah merupakan sumber pendanaan daerah. Namun pertumbuhannya selalu berfluktuasi. Tujuan penelitian ini, untuk meningkatkan sumber Pendapatan Asli Daerah yaitu pajak daerah yang meliputi :Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Pajak Kendaraan diatas Air (PKA), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB), Bea Balik Nama Kendaraan diatas Air (BBNKA), Pajak Bahan Bakar (PBB) dan Pajak Air Permukaan (APU).

Dalam rangka peningkatan pajak daerah, maka perlu diteliti faktor-faktor yang mempengaruhinya. Pada penelitian ini, penulis memilih yaitu Produk Domestik Regional Bruto (PDRB), Inflasi (INF), Jumlah Penduduk (JP) dan Jumlah Kendaraan Bermotor (JKB), Jumlah Kendaraan Air (JKA), Jumlah Bahan Bakar (JBB) dan Jumlah Pengguna Air (JPA). Data diperoleh dari Badan Pusat Statistik Sumatera Utara dan sumber lainnya dengan menggunakan alat olahdata eviews 41.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa PDRBN, INF, JP dan JKB, JKA, JBB JPA mempunyai pengaruh terhadap masing-masing pajak daerah. Variabel bebas PDRB, INF, JP,JKB berpengaruh terhadap PKB dengan nilai $F=68.625446$, sedangkan pengaruh terhadap BBNKB dengan nilai $F=8.909578$, selanjunya pengaruh terhadap BBNKA nilai $F=45.79633$. Untuk pengaru variabel bebas terhadap PBB dengan nilai $F=52,67597$ dan pengaruh terhadap APU debgab nilai $F=4,582759$ sedangkan pada PKA tidak nilai F tidak signifikan. Struktur pajak sesuai dengan elastisitas pajak maka struktur pajak yaitu : PBB, PKB, APU, BBNKB, PKA, dan BBNKA. Pajak daerah yang elastis yaitu PBB sedangkan PKB, APU, BBNKB, PKA, dan BBNKA adalah inelastis.

Pemerintah daerah harus meningkatkan pendapatan dari pajak daerah. Pajak daerah merupakan sumber potensial PAD. Untuk meningkatkan pajak daerah maka pemerintah daerah harus memperhatikan faktor yang mempengaruhinya untuk mengambil kebijakan.

Kata kunci : Pajak Daerah, Pajak Kendaraan Bermotor, Pajak Kendaraan di atas Air, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor,Bea Balik Nama Kendaraan di atas Air, PajakBahan Bakar, dan Air Permukaan Umum, Produk Domestik Regional Bruto, Inflasi, Jumlah Penduduk, Jumlah Kendaraan Bermotor, Jumlah Kendaraan di atas Air, Jumlah Bahan Bakar, dan Jumlah Pengguna Air,

ABSTRACT

Henri Aguslan, Analysis on Local Tax Structure as Potential Resource of Local Native Income of North Sumatera. Thesis. Medan : Postgraduate Programa of UNIMED, 2010.

Local Native Income is a local income resources. But its growth rate is fluctuated. This study aims to increase the resources of local native income namely local tax that consist of Vehicles Tax (PKB), On water vehicle tax (PKA), fee for conversion of vehicle ownership (BBNKB), fee for conversion of on water vehicle ownership (BBNKA), Fuel Tax (PBB) and Water surface Tax (APU).

In order to increase the local tax, it is important to study the influence factors. In this study, the writer choose the factors are Gross Regional Domestic Product (PRDB), Inflation (INF), Number of Populati (JP), Number of vehicles (JKB), Number on water vehicle (JKA), Number Fuel (JBB) and Number of Water User (JPA). The data is supplied by Central Bureau of Statistic of North Sumatera and another resources by using data processing software eviews 41.

The results of study indicates that PDRBN, $INF < JP$ and JKB, JKA, JBB, JPA have a significant influence to the local tax. The independent variable such as PDRB, INF, JP, JKB influence the PKB with the value $F = 68.625446$, while the influence to BBNKA has value $F = 45.79633$. The influence of independent variable to PBB has value $F = 52.67597$ and influence to APU has value $F = 4.582759$ while PKA has not the significant F-value. The taz structure based on the tax elastisity, the tax structure, i.e. PBB, PKB, APU, BBNKP, PKA, and BBNKA. The elastic local tax is PBB while PKB, APU, BBNKB, PKA and BBNKA are inelastic.

Local government must increase the local income from the local taz. Local tax is a potential resources of local native income (PAD). In order to increase the local tax, the local government must pay attention to any factors influence the tax in the decision making process.

Keyword : Local Tax , Vehicles Tax , On water vehicle tax, fee for conversion of vehicle ownership, fee for conversion of on water vehicle ownership, Fuel Tax and Water surface Tax, Gross Regional Domestic Product, Inflation, Number of Populati, Number of vehicles, Number on water vehicle, Number Fuel and Number of Water User.

