

## KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah mencurahkan dan limpahkan berkat dan anugerah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi penelitian yang berjudul : **“Pengaruh model Pembelajaran *Problem Based Learning* Berbasis tutor Teman Sebaya Terhadap Hasil Belajar Sistem Rem Pada Siswa Kelas XI Jurusan Teknik Kendaraan Ringan (TKR) SMK Swasta Markus 2 Medan Tahun Pembelajaran 2016/2017”**.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada Bapak Dr. Eka Daryanto, M.T, selaku Dosen Pembimbing Skripsi penulis, yang telah banyak memberikan bimbingan dan masukan dalam penyusunan sampai skripsi ini selesai dan juga kepada semua pihak yang membantu penulis dalam penyelesaian skripsi ini, yaitu:

1. Bapak Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Ibu Dr. Hj. Rosnelli, M.Pd, selaku Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd, selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Drs. Selamat Riadi, MT, selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.
5. Bapak Dr. Lisyanto, M.Si, selaku Ketua Prodi Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Negeri Medan.

6. Kepada semua Dosen Teknik Mesin dan Staff Universitas Negeri Medan yang telah memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis dengan ikhlas.
7. Kepada bapak Bisrul Hapis Tambunan, S.T, M,T selaku Dosen Pembimbing Akademik
8. Ibu Linda Manurung, S.Pd, selaku Kepala Sekolah SMK Swasta Markus 2 Medan.
9. Bapak Taripar Rudi Sihaloho, S.Pd, selaku Wakil Kepala Sekolah Bidang Kurikulum SMK Swasta Markus 2 Medan.
10. Bapak Diego D Sinambela, S.Pd, selaku Ketua Prodi Teknik Otomotif di SMK Swasta Markus 2 Medan, dan selaku guru bidang studi Sistem Rem yang telah memberikan arahan dan masukan kepada penulis
11. Teristimewa kepada keluargaku terutama Orangtuaku St. E. Tambunan (Ayahanda) dan P. Siahaan (Ibunda) yang telah memberikan kasih sayangnya serta dukungan baik moril maupun materil selama perkuliahan dan mendoakan penulis untuk menyelesaikan studinya sehingga membuat penulis semangat dalam mengerjakan skripsi ini.
12. Saudara penulis Bg Obetd Riandy Tambunan beserta Kakak Mega Manurung, S.E., Bg Shandy Fernando Tambunan, Septy Harryanto Tambunan dan Chindy Ashini Tambunan yang banyak memberi dukungan dan doa
13. Kepada sahabat-sahabat terbaik: Doni Tampubolon, Faisal Marpaung, Chandro Pangaribuan, Hansel Purba, Hengky Tobing, Irwandani, dan

seluruh rekan-rekan Pendidikan Teknik Otomotif 2012 yang selalu memberikan support kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini.

14. Kepada teman-teman, abang dan adik-adik di Teknik Mesin Unimed terutama Bg Septo Sinaga, Bg Gustrino Purba, Bg Yeltsin Nababan, Bg Doli Simanjuntak, Bg Friady Nababan, Soriadi Sinaga, dll. Terimakasih untuk semua dukungan dan doa yang diberikan kepada penulis.
15. Teman-teman PPLT Immanuel Kaban Jahe 2015 dan teristimewa kepada seseorang yang selalu memberikan dukungan dan motivasi yang tak disebut namanya.

Akhirnya penulis menyadari bahwa skripsi penelitian ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang tentunya bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini dikemudian hari. Semoga amal baik dari berbagai pihak mendapat balasan yang setimpal dari Tuhan Yang Maha Esa. Amin.

Medan,            Oktober 2017  
Penulis,

Wanner Marihotd Tambunan  
5123122037