

## **KATA PENGANTAR**

Alhamdulillah puji syukur kehadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulisan skripsi ini dapat berjalan dengan baik.

Selama penulisan skripsi ini, penulis mendapatkan banyak sekali bantuan, arahan dan dorongan semangat dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Ibu Dr. Rosneli, M.Pd, selaku Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin FT-Unimed.
4. Bapak Drs. Selamat Riadi, MT, Sekretaris Jurusan Teknik Mesin FT-Unimed.
5. Bapak Dr. Lisyanto, M.Si selaku Ketua Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif Jurusan Teknik Mesin FT-Unimed.
6. Bapak Bisrul Hapis Tambunan, ST, MT selaku dosen pembimbing akademik yang telah banyak memberikan bimbingan dan bantuan kepada penulis.
7. Bapak Drs. Khoiri, M.Pd selaku dosen pembimbing skripsi yang selalu memberikan semangat, membimbing dan mengarahkan sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
8. Bapak Drs. Marwan Sinurat selaku Kepala Sekolah SMK Sinar Husni 2 TR Labuhan Deli , seluruh staf dan siswa yang telah berbaik hati memberikan izin dan membantu penulis selama melakukan observasi dan penelitian.

9. Ibu Ir. Rosita, S.Pd, MM selaku Kepala Sekolah SMK Bina Satria Medan, seluruh staf dan siswa yang telah memberi izin dan membantu penulis untuk melakukan uji instrumen penelitian.
10. Bapak Syaiful Aswad, S.Pd selaku Guru Mata Pelajaran TLDO SMK Sinar Husni 2 TR Labuhan Deli yang telah banyak membantu penulis.
11. Kedua orangtua tercinta Ayahanda Syafrizal dan Ibunda Mismawana beserta saudara-saudara penulis Mela Widya, SP, Maura Andini dan Yazid Ikram yang telah memberikan kasih sayang, semangat, bantuan dan dukungan baik moril dan materil.
12. Sahabat-sahabat yang penulis sayangi Ranti, Angga, Fauzan, Rivaldi, Ryan, Dyah, Emi, Ayu, Surahman, Reza, Soubur, Hadi, Andreas, Raymond, Endy, Bagus, Andi yang telah memberikan bantuan, dukungan, semangat dan canda tawa selama ini.
13. Segenap rekan seperjuangan, terkhusus mahasiswa Pendidikan Teknik Otomotif 2013 yang tak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki kekurangan karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak. Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih.

Medan, September 2017  
Penulis

Dita Melisa  
NIM.5133122006