

## DAFTAR ISI

<b>ABSTRAK .....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Identifikasi Masalah .....	4
C. Pembatasan Masalah .....	4
D. Rumusan Masalah .....	5
E. Tujuan Penelitian .....	5
F. Manfaat Penelitian .....	6
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>7</b>
A. Tinjauan Pustaka .....	7
B. Kerangka Konseptual .....	9
1. Konsep Transportasi .....	9
2. Kereta Api .....	11
C. Kerangka Teori .....	12
1. Peranan Transportasi .....	12
2. Dampak Pembangunan .....	13
D. Kerangka Berfikir.....	14
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>16</b>
A. Metode Penelitian.....	16
B. Lokasi Penelitian .....	17

C. Sumber Data.....	17
D. Teknik Pengumpulan Data.....	18
E. Teknik Analisis Data .....	19
<b>BAB IV PEMBAHASAN.....</b>	<b>21</b>
A. Deskripsi Lokasi Penelitian.....	21
B. Sejarah Berdirinya Perusahaan Kereta Api di Kota Binjai .....	25
C. Pentingnya Transportasi Kereta Api Pada Masa Kolonialisme .....	43
D. Peranan Kereta Api di Kota Binjai Pada Masa Kolonialisme.....	46
E. Dampak Kereta Api di Kota Binjai Pada Masa Kolonialisme .....	50
➤ Pada Masa Kolonialisme Belanda.....	50
a. Masyarakat .....	50
b. Kota Binjai.....	52
c. Perusahaan Kereta Api .....	55
➤ Pada Masa Kekuasaan Jepang.....	56
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>58</b>
A. Kesimpulan .....	58
B. Saran.....	60
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>61</b>
Lampiran 1 (Pedoman wawancara)	
Lampiran 2 ( Daftar Informan )	
Lampiran 3 (Hasil wawancara)	
Lampiran 4 ( Peta Wilayah Kota Binjai )	
Lampiran 5 (Dokumentasi foto )	