

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian gas karbon monoksida dari emisi gas buang kendaraan bermotor menggunakan sensor MQ-7 didapatkan kesimpulan:

1. Terciptanya satu alat detektor gas karbon monoksida yang dapat mendeteksi kadar gas CO yang dapat bekerja dengan baik sesuai harapan, sehingga dapat meningkatkan kewaspadaan terhadap polusi udara khususnya gas karbon monoksida agar terhindar dari keracunan gas berbahaya tersebut.
2. Melalui data penelitian didapatkan suatu kesimpulan bahwa tahun mesin 2012 lebih dominan mengeluarkan gas karbon monoksida lebih sedikit dibandingkan dengan tahun 2005 dan 2008. Bahan bakar yang lebih sedikit mengeluarkan gas karbon monoksida adalah pertamax. Pengukuran gas karbon monoksida pada selang waktu 10s, 20s, 30s, 40s dan 50s di dapatkan grafik yang relatif linear.

5.2 Saran

Untuk meningkatkan kualitas alat detektor gas karbon monoksida kedepannya, maka penulis berharap agar alat ini lebih dikembangkan lagi dan dapat lebih diperbaiki lagi jika masih terdapat kekurangan dan kesalahan. Penulis berharap agar pembaca mendapatkan informasi yang bermanfaat melalui data penelitian yang penulis buat.