

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan pengolahan data maka diperoleh kesimpulan, yaitu dalam proses distribusi produk whole chicken ke 85 customers yang berada di wilayah kota Medan perusahaan tetap menggunakan 3 kendaraan dengan rute sebagai berikut :

Rute A : P - C38 - C42 - C50 - C49 - C64 - C23 - C34 - C19 - C20 - C17 - C21
- C9 - C75 - C3 - C37 - C5 - C29 - C11 - C48 - C8 - C78 - C74 - C60 - C85 -
C84 - C80 - C81 - C69 - C71 - C25 - C68 - C6 - C72 - P

Rute B : P - C62 - C70 - C61 - C57 - C54 - C83 - C30 - C40 - C18 - C2 -
C4 - C39 - C31 - C46 - C43 - C7 - C33 - C27 - C35 - C36 - C51 - C77 -
C82 - C28 - C24 - C45 - C67 - C55 - C63 - C73 - C47 - P

Rute C : P - C58 - C12 - C16 - C1 - C15 - C13 - C22 - C10 - C52 - C26 - C56 -
C32 - C76 - C14 - C53 - C44 - C66 - C79 - C41 - C59 - C65 - P

Pembentukan rute usulan yang dihasilkan dengan menggunakan metode saving heuristic menghasilkan rute yang lebih optimal dengan total jarak tempuh 227,781 km dimana total jarak tempuh yang dihasilkan mengalami penghematan sebesar 87,744 km atau 27,8% dari total jarak tempuh rute yang digunakan perusahaan.

5.2. Saran

Beberapa saran yang perlu diperhatikan untuk pengembangan dan penerapan dari penelitian ini adalah :

1. Dalam melakukan proses pendistribusian produk sebaiknya lebih memper-timbangkan jarak dan kapasitas kendaraan yang digunakan dalam proses distribusi sehingga pendistribusian produk dapat dilakukan dengan lebih baik
2. Bagi penelitian selanjutnya agar mempertimbangkan arah lalu lintas jalan sehingga penelitian ini lebih mendekati keadaan di lapangan.
3. Bagi penelitian selanjutnya agar menggunakan software untuk membantu dalam proses pengolahan data.