

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan kekuatan yang diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan penulisan tesis ini. Tesis ini ditulis dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Magister Pendidikan program studi Teknologi Pendidikan, Sekolah Pasca Sarjana Universitas Negeri Medan.

Dalam kesempatan ini, penulis merasakan sangat berbahagia sekali dan pada kesempatan ini pula tak lupa penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada Bapak Prof. Dr. Abdul Hamid K, MPd. dan Bapak Prof. Dr. Muhammad Badiran, MPd., selaku dosen pembimbing dengan penuh kesabaran dan banyak meluangkan waktu memberikan arahan, bimbingan dan motivasi kepada penulis hingga terselesaikannya tesis ini. Selanjutnya ucapan terima kasih juga penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Harun Sitompul, MPd., Bapak Dr. Hasan Saragih, MPd., dan Bapak Dr. Sahat Siagian, MPd., selaku nara sumber yang turut serta memberikan arahan dan masukan pada tesis ini, serta seluruh Bapak dan Ibu dosen yang memberikan ilmu kepada penulis selama penulis menjalani perkuliahan di Program Pascasarjana Universitas Negeri Medan.
2. Rektor Universitas Negeri Medan Bapak Prof. Syawal Gultom, MPd., Direktur Sekolah Pascasarjana Universitas Negeri Medan Bapak Prof. Dr. Belferik Manullang, MPd., Ketua Program Studi Teknologi Pendidikan Bapak Prof. Dr. Muhammad Badiran, MPd., dan Sekretaris Program Studi Teknologi Pendidikan Bapak Dr. Sahat Siagian, MPd., beserta staf di program studi

Teknologi Pendidikan dan staf lainnya yang membantu kelancaran proses administrasi.

3. Bapak Drs. Darwis Amini, MM., selaku Ketua Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia, Bapak Joko Jatmiko, S.SiT., selaku Ketua Jurusan Keselamatan Penerbangan Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia dan Bapak Ir. Bambang Wijaya Putra, MM., selaku Direktur Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Medan, yang telah memberikan ijin kepada penulis dalam melakukan pengumpulan data penelitian ini, beserta seluruh pejabat dan staf di Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia dan Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Medan.
4. Seluruh taruna-taruni Sekolah Tinggi Penerbangan Indonesia dan Akademi Teknik dan Keselamatan Penerbangan Medan yang telah bersedia dengan kerelaan hati membantu penulis dalam pemerolehan data penelitian ini.
5. Kedua orangtua tercinta, ayahanda M.S. Hutabarat dan Ibunda S.T. br Situmeang, abang dan adik-adikku tercinta serta yang terkasih Tience Elisabeth Pakpahan, MSi., yang memberikan dukungan moral dan semangat sehingga penulis dapat menyelesaikan pendidikan di Sekolah Pascasarjana Univeristas Negeri Medan.
6. Sahabat-sahabatku Ganda Putri Simatupang, M.Psi., psikolog, Tito Hutagalung, S.Psi., Tantri Tobing, ST., Yudi Nababan, SE., Napolin Siregar, ST., Okto Sinaga, SE., yang telah banyak memberikan masukan dan dukungan moral dalam penyelesaian tesis ini.

7. Rekan-rekan kuliah di Program Studi Teknologi Pendidikan yang banyak membantu penulis dengan memberikan masukan dan motivasi dalam penyelesaian tesis ini.

Semua kebaikan dan bantuan yang diberikan kepada penulis kiranya menjadi berkat. Akhirnya, penulis menyadari bahwa karya ilmiah ini masih jauh dari kesempurnaan, namun penulis berharap karya ini bermanfaat bagi pembaca khususnya dan bagi dunia pendidikan pada umumnya.

Medan, April 2009.
Penulis

LIBER TOMMY HUTABARAT.
NIM. 061188230058