

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PERSETUJUAN	
LEMBAR PENGESAHAN	
SURAT PERNYATAAN	
ABSTRAK	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Rumusan Masalah.....	3
1.5. Tujuan	3
1.6. Manfaat	3
1.7. Teknik Pengumpulan Data.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
2.1. Pengertian Jalan dan Tujuan	5
2.2. Dasar-dasar Perencanaan Tebal Perkerasan.....	6
2.2.1. Metode Empiris.....	6
2.2.2. Metode Teoritis	6
2.2.3. Faktor Regional (FR)	15
2.2.4. Indeks Permukaan	15
2.3. Klasifikasi Jalan	16

2.4. Tipe-tipe Perkerasan	18
2.4.1. Perkerasan Lentur	18
2.4.2. Perkerasan Kaku	19
2.4.3. Perkerasan Komposit	20
2.4.4. Jalan Tak Diperkeras.....	20
2.5. Kriteria Konstruksi Perkerasan Lentur	21
2.5.1. Struktur Perkerasan Lentur	21
2.5.2. Tanah Dasar	22
2.5.3. Lapis Pondasi Bawah.....	23
2.5.4. Lapis Pondasi	24
2.5.5. Lapis Permukaan.....	24
2.6. Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Lentur	25
2.6.1. Lalu Lintas	25
2.6.2. Indeks Permukaan (IP).....	29
2.6.3. Koefisien Kekuatan Relatif.....	30
2.6.4. Batas-batas Minimum Tebal Lapisan Perkerasan.....	32
2.6.5. Pelapisan Tambah	32
2.6.6. Konstruksi Bertahap.....	38
2.7. Metode Penelitian	38
2.7.1. Pendekatan Penelitian	39
2.7.2. Lokasi Penelitian.....	39
2.7.3. Sumber Data Penelitian.....	39
2.7.4. Metode Pengumpulan Data.....	40
2.7.5. Teknik Analisis Data.....	41
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	43
3.1. Pengumpulan Data Lapangan	43
3.1.1. Survei Inventori Jalan	43
3.1.2. Survei Tanah	43
3.1.3. Survei Lalu Lintas.....	48

3.2. Pengumpulan Data Penunjang	48
3.2.1. Peta Jaringan Jalan	48
3.2.2. Data dan Informasi	48
3.4. Perhitungan Metode Analisa Komponen	49
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	61
4.1. Kesimpulan	61
4.2. Saran	62

DAFTAR PUSTAKA

