

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

<i>CBR</i>	= California Bearing Ratio
<i>DDT</i>	= Daya Dukung Tanah
<i>R</i>	= Nilai Ketepatan Untuk Perhitungan CBR Segmen
<i>LHR</i>	= Lintas Harian Rata-Rata
<i>LEP</i>	= Lintas Ekivalen Permulaan
<i>LEA</i>	= Lintas Ekivalen Akhir
<i>LET</i>	= Lintas Ekivalen Tengah
<i>LER</i>	= Lintas Ekivalen Rencana
<i>FR</i>	= Faktor Regional
<i>IP₀</i>	= Indeks Permulaan Awal
<i>IP₁</i>	= Indeks Permulaan Akhir
<i>ITP</i>	= Indeks Tebal Perkerasan
<i>E_i</i>	= Angka Ekivalen Jenis Kendaraan
<i>C_i</i>	= Koefisien Distribusi Kendaraan
<i>D₁</i>	= Tebal Lapisan Permukaan
<i>D₂</i>	= Tebal Lapisan Pondasi
<i>D₃</i>	= Tebal Lapisan Pondasi Bawah
<i>D₀</i>	= Tebal Lapisan Tambah
<i>a₁</i>	= Koefisien Kekuatan Relatif Untuk Lapisan Permukaan
<i>a₂</i>	= Koefisien Kekuatan Relatif Untuk Lapisan Pondasi
<i>a₃</i>	= Koefisien Kekuatan Relatif Untuk Lapisan Pondasi Bawah
<i>a₀</i>	= Koefisien Relatif Lapis Tambahan
<i>i</i>	= Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas
<i>UR</i>	= Umur Rencana