

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Dari hasil perancangan design dan manufacturing, maka dapat di ambil beberapa kesimpulan antara lain :

1. Proses pembuatan body mobil dimulai dengan membuat design, kemudian membuat komposisi bahan komposit, selanjutnya pembuatan body dilakukan dengan pembuatan mal dari bahan triplek, dan selanjutnya membuat bodi dengan bahan composite dari mal yang sudah di buat.
2. Dalam Mendesign body mobil ini menggunakan aplikasi Sketch up dan menggunakan mal dari bahan triplek dengan ukuran 120 x 45 x 0,2 cm .
3. Metode pembuatan body ini terbagi dari 5 tahapan dimulai dari pembuatan design, pembuatan master cetakan, pembuatan cetakan, pembuatan bodi dan terakhir proses finishing.

B. Saran

Untuk penyempurnaan lebih lanjut design body mobil ini maka beberapa saran perlu ditambahkan antara lain :

1. Karena design dilakukan menggunakan Aplikasi sketch up ,maka tidak dapat dilakukan pengujian aerodinamis pada aplikasi tersebut , oleh sebab itu lebih di sarankan menggunakan aplikasi yang sudah di lengkapi dengan mode pengujian aerodinamis.
2. Untuk menghasilkan bodi yg lebih baik ,sebaiknya dilakukan pelapisan serat lebih banyak, untuk membuat bodi menjadi lebih kuat dan tahan.

3. Pembuatan design sebaiknya menggunakan aplikasi dengan tools yang lebih lengkap dan mode design yang lebih baik ,seperti aplikasi Solidwork yang lebih sesuai untuk melakukan design untuk suatu konstruksi..
4. Untuk Pembuatan master cetakan ,sebaiknya melakukan pembuatan rangka master terlebih dahulu , barulah pembuatan lapisan dan dalam penggabungan sebaiknya dilakukan pelapisan ulang yang lebih tebal untuk memastikan bodi kuat dan kokoh.

