

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Skripsi ini berjudul “Penerapan Model Pembelajaran Kooperatif Tipe *Script* Untuk Meningkatkan Hasil Belajar Sistem Suspensi Pada Siswa Kelas XI Teknik Kendaraan Ringan di SMK Karya Serdang 1 Lubuk Pakam”.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada bapak Drs. Suherman, M.Pd, selaku Dosen Pembimbing Skripsi penulis, dimana berkat bimbingan dan arahan beliau skripsi ini dapat diselesaikan. Dan tidak lupa juga saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Dr. Rosnelli, M.Pd, selaku Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Drs. Hidir Efendi, M.Pd, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.
4. Drs. Selamat Riadi, M.T, selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.
5. Dr. Lisyanto, M.Si, selaku Ketua Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Negeri Medan
6. Drs. Suherman, M.Pd, selaku Dosen Pembimbing Akademik dan Dosen Pembimbing Skripsi Penulis yang telah memberi bimbingan dan arahan kepada penulis selama perkuliahan sampai penyusunan skripsi penulis .

7. Seluruh dosen yang mengajar di Program Studi Pendidikan Teknik Otomotif yang telah membagikan ilmunya kepada saya.
8. Bapak Drs. S. Sigalingging selaku guru dan Kepala Sekolah SMK Karya Serdang 1 Lubuk Pakam yang telah membantu proses pelaksanaan penelitian ini.
9. Teristimewa kepada orang tua penulis, yaitu Bapak J. Simbolon dan ibu R.Hutauruk atas dukungan moril serta material yang senantiasa diberikan dengan tulus dan penuh kasih sayang kepada penulis.
10. Kepada teman-teman terakrab, Dony Manurung, Friadi Nababan, Hisar Simbolon, Rico Tarigan, Abdi Nainggolan, Moris Tampu Bolon Dan Semua teman-teman yang tidak bisa saya sebut namanya satu persatu yang membantu proses pembuatan skripsi ini saya ucapkan trimakasih
11. Seluruh Teman-teman Pendidikan Teknik Otomotif 2011 yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi penelitian ini.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari skripsi ini belum sempurna baik dari segi penulisan maupun dari segi ilmiah. Untuk itu penulis dengan hati terbuka menerima segala kritik dan saran dari semua pihak yang sifatnya membangun guna penyempurnaan penulisan karya ilmiah dikemudian hari.

Medan, Juni 2017
Penulis,

Gunawan Tumpal P Simbolon