

DAFTAR NOTASI

- μ : koefisien gesek antara pelat beton dan pondasi bawah.
: diameter batang pengikat.
- s : koefisien susut beton.
- As : luas penampang tulangan baja per meter lebar pelat.
- At : luas penampang tulangan per meter panjang sambungan.
- B : jarak sambungan dengan tepi perkerasan.
- BBDT : Beton Semen Bersambung Dengan Tulangan.
- BBTT : Beton Semen Bersambung Tanpa Tulangan
- BJTP : Baja Tulangan Polos
- BJTU : Baja Tulangan Ulir
- BMDT : Beton Menerus Dengan Tulangan
- C : koefisien distribusi lajur kendaraan
- Cs : koefisien yang menyatakan kondisi pelat lama
- CBK : Campuran Beton Kurus.
- D : diameter tulangan memanjang.
- D : tebal perkerasan.
- Ec : modulus elastisitas beton.
- Es : modulus elastisitas baja.
- Fb : tegangan lekat antara tulangan dengan beton.
- f_c' : kuat tekan beton karakteristik 28 hari.
- Fcf : kuat tarik lentur beton 28 hari.
- fcs : kuat tarik tidak langsung beton 28 hari.
- fct : kuat tarik langsung beton.
- FE : Faktor Erosi.
- Fk : faktor konversi lapisan perkerasan lama (yang ada).
- FKB : faktor keamanan beban.
- FRT : Faktor Rasio Tegangan.
- fs : tegangan tarik ijin tulangan (MPa), biasanya 0,6 kali tegangan leleh.
- i : laju pertumbuhan lalu-lintas per tahun.
- JSKN : Jumlah Sumbu Kendaraan Niaga.

- JSKNH : Jumlah Sumbu Kendaraan Niaga Harian.
- K : konstanta, koefisien antara kuat tekan dan kuat tarik lentur beton.
- nl : jumlah lajur.
- R : faktor pertumbuhan kumulatif yang besarnya tergantung dari pertumbuhan lalu lintas tahunan dan umur rencana.
- SNI : Standar Nasional Indonesia.
- STdRG : Sumbu Tandem Roda Ganda.
- STRG : Sumbu Tunggal Roda Ganda.
- STrRG : Sumbu Tridem Roda Ganda.
- STRT : Sumbu Tunggal Roda Tunggal.
- UR : Umur Rencana
- URm : waktu tertentu dalam tahun sebelum umur rencana.

UNIVERSITAS NEGERI MEDAN
UNIMED

THE
Character Building
UNIVERSITY