

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur diucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas rahmat, karunia dan penyertaanNya, sehingga penyusunan tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.

Adapun judul Tugas Akhir ini adalah “**Analisa Perbandingan antara Metode Pd T-14-2003 dan Metode NAASRA untuk Perencanaan Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*) Jalan Raya**”. Tugas Akhir ini merupakan syarat untuk menyelesaikan Program Studi Teknik Sipil D III untuk memperoleh gelar Ahli Madya di Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.

Terwujudnya tugas akhir ini tidak terlepas dari bantuan dan bimbingan serta dorongan dari berbagai pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu ucapan terima kasih yang tidak terhingga:

1. Ir. Hamidun Batubara, M.T., selaku dosen pembimbing Tugas Akhir yang telah banyak membantu, mengarahkan, membimbing dan memberi dorongan sampai Tugas Akhir ini terwujud.
2. Prof. Dr. Harun Sitompul M.Pd, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan
3. Drs. Asri Lubis, ST, M.Pd, selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Universitas Negeri Medan.
4. Irma Novrianty Nasution, ST, M.Ds, selaku Ketua Prodi Teknik Sipil Universitas Negeri Medan.

5. Drs. Jintar Tampubolon, M.Pd, selaku Dosen Penasehat akademik dan selaku dosen penguji ujian meja hijau Tugas Akhir saya yang telah membimbing, motivasi penulis sehingga dapat menyelesaikan studi di Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan, Prodi D3 – Teknik Sipil Universitas Negeri Medan.
6. Drs. Edim Sinuraya, ST., M.Pd, selaku Dosen penguji ujian meja hijau Tugas Akhir saya.
7. Bapak dan Ibu Dosen dan tata usaha Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
8. Teristimewa kepada Ayahanda tercinta J. Simbolon dan Ibunda tercinta R.S.D Nasution serta adik tersayang Marta simbolon, Martogi Simbolon, Mia Sarah Simbolon, Miranda Simbolon yang telah memberikan nasehat, dana, dan senantiasa memberikan motivasi serta dorongan.
9. Buat Sahabat Terbaik : Novelina Cerelia Panjaitan, Rosinta sinaga, Asima Desi Lestari Simbolon, Desi Ernawati Pasaribu, Riska Hutasoit, Samuel simarmata, Daniel silalahi dan Desy Grasella sinaga yang selalu memberikan dukungan, bantuan, dan semangat dalam penulisan Tugas Akhir ini.
10. Buat Teman seperjuangan : Vera Niasti Siagian dan Sahat lingga serta Buat rekan T. Sipil angkatan 2013: Miranda sitepu, Noni anggriani, Evi bancin, Ilmil munawarah, Eki Sembiring, Candra Hutabarat, Juliati Hasibuan, Sarah Aritonang, Maria, Clara, Ramot manullang, chikal, anggi, astomo.

11. Remaja dan Pemuda/i GKJ sehati Desa kolam : David Fernando Silaban,S.T , juliwati Purba S.Si , Mutiara Silalahi, Ria Anzela, Lia sianturi dan seluruhnya untuk bantuan dan dukungannya
12. Seluruh Abang dan kaka stambuk yang telah memberikan masukan
13. Seluruh adek stambuk D3 teknik sipil unimed yang memberikan dukungan dan doa dalam tugas akhir ini
14. Buat teman SMP : juni simarmata, dedek simarmata
15. Buat teman SMA : Alfon , Grace , Juni, Nadia , Debora , Maria dan seluruhnya untuk doa dan dukungannya
16. Abang Gaol Printing yang telah membantu

Sangat disadari bahwa Tugas akhir ini masih belum sempurna sehingga kritik dan saran sangat diharapkan. Semoga kajian ini dapat bermanfaat bagi para pembaca atau siapa saja yang tertarik dalam perkerasan kaku pada perencanaan jalan raya.

Medan, April 2017

Penyusun

Magdalena Simbolon

5133210053