DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelas Jalan Berdasarkan Fungsi dan Penggunaannya..... 17

Tabel 2.2 Pengukuran Daya Dukung Tanah Dasar..... 20

Tabel 2.3 Konfigurasi Beban Sumbu..... 29

Tabel 2.4 Tipikal Nilai Kekakuan Lapis Pondasi..... 32

Tabel 2.5 Kategori Jenis Kendaraan Berdasarkan 3 Refensi..... 34

Tabel 2.6 Koefisien Distribusi Kendaraan Niaga Pada Lajur Rencana..... 36

Tabel 2.7 Faktor Keamanan..... 36

Tabel 2.8 Perbandingan Tegangan dan Jumlah Pengulangan Beban yang Diijinkan 38

Tabel 3.1 Jumlah Lintas Harian (LHR)..... 41

Tabel 3.2 Tabel Pembagian Konfigurasi Sumbu..... 42

Tabel 3.3 Jumlah Repetisi Beban..... 43

Tabel 3.4 Perhitungan Persentase Fatigue untuk Tebal Perkerasan 18 cm..... 43

Tabel 3.5 Perhitungan Persentase Fatigue untuk Tebal Perkerasan 20 cm..... 44

Tabel 3.6 Perhitungan Angka Ekivalen untuk Beban Normal..... 45

Tabel 3.7 Perhitungan Angka Ekivalen untuk Pertambahan Beban 10%..... 46

Tabel 3.8 Perhitungan Angka Ekivalen untuk Pertambahan Beban 20%..... 46

Tabel 3.9 Perhitungan Angka Ekivalen untuk Pertambahan Beban 30%..... 46

Tabel 3.10 Perhitungan Angka Ekivalen untuk Pertambahan Beban 40%..... 46

Tabel 3.11 Perhitungan Angka Ekivalen untuk Pertambahan Beban 50%..... 47

Tabel 3.12 Perhitungan Angka Ekivalen untuk Pertambahan Beban 60%..... 47

Tabel 3.13 Perhitungan Angka Ekivalen untuk Pertambahan Beban 70%..... 47

Tabel 3.14 Perhitungan Angka Ekivalen untuk Pertambahan Beban 80%..... 47

Tabel 3.15 Perhitungan Angka Ekivalen untuk Pertambahan Beban 90%..... 48

Tabel 3.16 Perhitungan Angka Ekivalen untuk Pertambahan Beban 100%..... 48

UNIVERSITAS NEGERI MEDAN
UNIMED
THE Character Building UNIVERSITY