

DAFTAR ISI

Halaman persetujuan	
Abstrak.....	i
Kata pengantar.....	ii
Daftar isi.....	iv
Daftar gambar.....	vii
Daftar tabel.....	viii
Daftar Lampiran.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Identifikasi Masalah.....	3
I.3 Batasan Masalah.....	3
I.4 Rumusan Masalah.....	4
I.5 Tujuan Tugas Akhir.....	4
I.6 Manfaat Tugas Akhir.....	4
BAB II LANDASAN TEORI	
II.1 Pengertian Jalan.....	5
II.2 Pengertian Perkerasan.....	7
II.3 Jenis-jenis Perkerasan.....	7
II.3.1 Perkerasan Kaku.....	8
II.3.2 Perkerasan Lentur.....	9
II.3.3 Perkerasan Komposit.....	10
II.4 Sistem Pembebanan.....	10

II.4.1	Beban Sumbu Kendaraan.....	10
II.4.2	Muatan Sumbu Terberat.....	11
II.4.3	Beban Sumbu Standart.....	12
II.4.4	Penyebaran Beban.....	12
II.5	Jenis Kerusakan.....	13
II.5.1	Kerusakan Pada Perkerasan Kaku.....	14
II.6	Beban Berlebih.....	16
II.6.1	Pengertian Beban Berlebih.....	16
II.6.2	Konsep Dasar Beban Berlebih.....	17
II.7	Faktor untuk Menentukan Ketebalan Perkerasan Kaku.....	19
II.7.1	Faktor Pertimbangan untuk Estimasi Daya Dukung.....	19
II.7.2	Faktor Kekuatan Beton.....	24
II.7.3	Faktor Lalu Lintas Rencana.....	27
II.7.4	Faktor Lapisan Pondasi Bawah (<i>Sub Base</i>).....	31
II.8	Kategori Kendaraan.....	33
II.9	Lalu Lintas Rencana untuk Perkerasan Kaku.....	34
II.9.1	Karakteristik Kendaraan.....	34
II.9.2	Tatacara Perhitungan Lalu Lintas Rencana.....	35
II.10	Metode Perencanaan.....	36
II.11	Umur Perkerasan Jalan Raya.....	37
II.12	Tatacara Perencanaan Ketebalan.....	37
II.12.1	Tebal Pelat.....	37
II.12.2	Dasar Penentuan Ketebalan.....	39
II.12.1	Tebal Minimum Perkerasan Kaku.....	40

BAB III PEMBAHASAN

III.1 Perhitungan Ketebalan Perkerasan Kaku dan Analisa Beban Berlebih... 41

 III.1.1 Menentukan Tebal Perkerasan..... 42

 III.1.2 Perhitungan Analisa Beban berlebih..... 44

BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1 Kesimpulan..... 50

IV.2 Saran..... 51

DAFTAR PUSTAKA

Daftar Pustaka..... 52

