

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO(American Association of State Highway and Transportation officials), 2001, *A policy on geometric design of highway and streets*.
- Anas Ali, 2000, “Teknik Pelaksanaan Perbaikan Perkerasan Jalan Raya”, *Jurnal Teknik Sipil*.
- Andi Tenrisukki Tenriajeng, 2004, *Rekayasa Jalan Raya-2*, Gunadarma.
- Anonim, SKBI (Standar Konstruksi Bangunan Indonesi), Petunjuk Perencanaan Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*), Departemen Pekerjaan Umum, Republik Indonesia,SKBI. 2.3.28.1988,UDC 625.84(026)
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1988, *Standart Perencanaan Geometrik untuk Jalan Perkotaan*.
- Eko Agus Nugroho,2013, “Analisis Dampak Beban Overloading Kendaraan Pada Struktur Rigid Pavement Terhadap Umur Rencana Perkerasan”, *Jurnal Teknik Sipil*.
- Hendarsin Shirley L, 2000, *Perencanaan Teknik Jalan Raya*, Politeknik Negeri Bandung Jurusan Teknik Sipil.
- Ignatius, 2014, “Perbaikan Kerusakan Perkerasan Kaku Akibat Beban Berlebih”, *Tugas Akhir Poleteknik Medan*.
- Muhammad Yusuf, 2010, “ Analisa Metode-metode Perencanaan Perkerasan Struktural Runway Bandar Udara”, *Tugas Akhir Teknik Sipil USU*.
- NAASRA (*National Association of Australian State Road*), 1987, *Pavement design*.
- Oglesby, C. H 1999, *Teknik Jalan Raya Jilid 2*, Erlangga.
- Sukirman Silvia, 1999, *Dasar – Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova.
- Suwardo, Sugiharto, 2000, *Tata Cara Perencanaan Jalan Raya*, Gunadarma.