

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1. Kesimpulan

1. Akibat dari beban berlebih sangat berpengaruh terhadap umur rencana perkerasan, tebal perkerasan, dan beban lalu lintas jalan.
2. Salah satu faktor penyebab kerusakan struktur perkerasan kaku jalan raya adalah akibat dari repetisi beban lalu lintas yang melampaui beban yang direncanakan, yang dapat dipikul oleh lapisan permukaan tersebut.
3. Dari hasil perhitungan umur rencana perkerasan yang berbeda-beda sesuai dengan penambahan beban yang diterima, yang berdampak kepada umur pelayanannya.

Seperti:

- a) Untuk penambahan beban 10% umur rencana 20 tahun menjadi 12,9 tahun.
 - b) Untuk penambahan beban 20 % umur rencana 20 tahun menjadi 8,3 tahun.
 - c) Untuk penambahan beban 30% umur rencana 20 tahun menjadi 6,3 tahun.
 - d) Untuk penambahan beban 40 % umur rencana 20 tahun menjadi 4,5 tahun.
 - e) Untuk penambahan beban 50% umur rencana 20 tahun menjadi 3,3 tahun.
 - f) Untuk penambahan beban 60 % umur rencana 20 tahun menjadi 2,3 tahun.
 - g) Untuk penambahan beban 70% umur rencana 20 tahun menjadi 2 tahun.
 - h) Untuk penambahan beban 80 % umur rencana 20 tahun menjadi 1,5 tahun.
 - i) Untuk penambahan beban 90% umur rencana 20 tahun menjadi 1,2 tahun.
 - j) Untuk penambahan beban 100% umur rencana 20 tahun menjadi 1 tahun.
4. Cara mengatasi beban berlebih dapat dilakukan dengan berbagai cara seperti: memperkuat pengawasan kepada pengguna jalan, membuat rambu-rambu lalu lintas, dan jika diperlukan menggunakan tiang pembatas untuk kendaraan berat.

IV.2. Saran

1. Diperlukan kesadaran dari pemakai jalan untuk memenuhi peraturan yang berlaku sesuai dengan kelas jalan yang dilalui
2. Dilakukan pengawasan yang optimal terhadap pemeliharaan jalan dan berat muatan kendaraan yang melintas pada suatu perkerasan agar jalan tersebut dapat mencapai umur rencana.
3. Oleh karena berdampak besar pengaruh beban berlebih, maka bagi pengguna jalan yang melanggar peraturan tentang beban berlebih, dikenakan sanksi yang berat.
4. Meningkatkan pemeliharaan drainase dan membuat tiang pembatas kendaraan.