

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalan raya merupakan salah satu sarana transportasi terpenting, sehingga desain jalan yang baik adalah suatu keharusan. Peningkatan pelayanan jalan raya merupakan masalah yang sangat penting bagi suatu sistem transportasi darat. Peningkatan pelayanan jalan raya dapat mengubah kelas suatu jalan menjadi lebih baik ataupun dapat menambah volume lalu lintas jalan tersebut. Jaringan jalan raya dewasa ini memerlukan peningkatan secara terus menerus baik kualitas maupun kuantitasnya. Setiap tahun diperkirakan semakin meningkat jumlah jalan – jalan yang mengalami penurunan kekuatan, dari keadaan baik menjadi rusak, hal ini disebabkan karena tidak seimbangnya jumlah kendaraan yang melintas dibandingkan dengan pemeliharaan dan perbaikan rbaikan ( rehabilitasi ) jalan. Dengan demikian dapat dipastikan jalan – jalan tersebut akan mengalami kemunduran atau kerusakan.

Pertumbuhan kendaraan yang begitu cepat berdampak pada kepadatan lalu lintas. Baik di jalan dalam kota maupun luar kota, sehingga perlu adanya peningkatan kualitas dan kuantitas infrastruktur jalan. Berdasarkan klasifikasi menurut fungsi jalan, maka dibutuhkan sarana dan prasana yang memadai untuk mendukung segala aktivitas masyarakat. Kenyataan menunjukkan bahwa kerusakan yang terjadi di jalan raya memerlukan perbaikan perkerasan dan fungsional pada permukaan jalan yang rusak. Penanganan ini dirasa belum cukup tepat karena upaya perbaikan yang dilakukan tidak dapat bertahan lama sesuai dengan umur rencana. Penulisan tugas

akhir ini bertujuan untuk mengetahui faktor – faktor kerusakan pada permukaan jalan.

Pertumbuhan jalan yang bertujuan untuk memberikan kelancaran, keamanan, dan kenyamanan bagi pemakai jalan serta diharapkan dapat meningkatkan perekonomian masyarakat disekitar jalur jalan, serta membuka keterisoliran demi kemajuan suatu daerah serta pemerataan ekonomi. Kelancaran arus lalu lintas, baik arus pergerakan barang maupun manusia. Melihat begitu kompleksnya permasalahan yang terdapat dalam kerusakan konstruksi jalan raya, maka penulis menulis tugas akhir ini dengan judul “ **Faktor Penyebab Kerusakan Pada Lapisan Perkerasan Lentur Jalan Raya**”.

## **1.2 Identifikasi Masalah**

Berdasarkan latar belakang seperti yang diuraikan, bahwa dalam perkerasan jalan raya banyak sekali ditemukan kerusakan – kerusakan. Kerusakan ini bermacam – macam, umumnya ada kerusakan jalan berupa retak – retak (*cracking* ), berupa gelombang (*corrugation*), juga kerusakan berupa alur/cekungan arah memanjang jalan sekitar jejak roda kendaraan (*rutting*) ada juga beberapa genangan aspal dipermukaan jalan (*bleeding*), dan ada juga berupa lubang (*pothole*).

## **1.3 Batasan masalah**

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis membatasi masalah yang akan dibahas adalah faktor penyebab kerusakan pada lapisan permukaan lentur jalan raya.

#### **1.4 Tujuan penulisan**

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah “mengetahui pengertian perkerasan jalan raya dan faktor penyebab kerusakan, jenis kerusakan yang terjadi pada lapisan permukaan lentur.

#### **1.5 Manfaat Penulisan**

Manfaat yang diharapkan dari hasil penulisan tugas akhir ini adalah :

1. Dapat mengetahui pengetahuan perkerasan jalan raya
2. Dapat menganalisis faktor penyebab yang menyebabkan kerusakan pada lapisan permukaan jalan raya.

#### **1.6 Metodologi**

Metode penulisan yang dilaksanakan dalam penyusunan tugas akhir ini adalah menggunakan studi literatur, yaitu dengan cara mereferensi atau mencari bahan masukan dari berbagai buku, internet, juga makalah-makalah yang berhubungan dengan penulisan Tugas Akhir.