

ABSTRAK

Christina Putri H.Nababan, NIM. 5103210010 “Faktor Penyebab Kerusakan Pada Lapisan Permukaan Perkerasan Lentur Jalan Raya”. Tugas Akhir, Medan : Fakultas Teknik, Pendidikan Teknik Bangunan, Program Studi D-3 Teknik Sipil, Universitas Negeri Medan 2015

Jalan raya merupakan salah satu sarana yang amat penting untuk pertumbuhan ekonomi. Jalan yang baik dapat menjamin terlaksananya transportasi dengan lancar, sebab dengan lancarnya transportasi dari suatu daerah ke daerah daerah yang lain akan memberikan dampak yang positif. Tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui pengertian perkerasan jalan raya, faktor penyebab yang menyebabkan kerusakan pada lapisan permukaan jalan raya.

Faktor kerusakan jalan sangat beragam, umumnya ada kerusakan jalan berupa retak – retak (*cracking*), berupa gelombang (*corrugation*), juga kerusakan berupa alur/cekungan arah memanjang jalan sekitar jejak roda kendaraan (*rutting*) ada juga beberapa genangan aspal dipermukaan jalan (*bleeding*), dan ada juga berupa lubang (*pothole*). Hampir semua jalan menggunakan campuran agregat batu pecah dan aspal. Musuh utama aspal adalah air, karena air bisa melonggarkan ikatan antara agregat dengan aspal apabila retak. Kerusakan yang umumnya terjadi di jalan-jalan kota adalah adanya air yang menggenangi permukaan jalan. Pada saat ikatan aspal dan agregat longgar karena air, kendaraan yang lewat akan memberi beban yang akan merusak ikatan tersebut dan permukaan jalan pada akhirnya. Pengertian perkerasan lentur (*flexible pavement*), yaitu perkerasan yang menggunakan aspal sebagai bahan pengikatnya. Lapisan – lapisan perkerasannya bersifat memikul dan menyebarkan beban lalu lintas ketanah dasar.

Tugas Akhir ini dibuat dengan menggunakan metode studi literature, dengan cara mengumpulkan -data dari berbagai buku, sumber dan jurnal yang berkaitan dengan faktor penyebab kerusakan pada lapisan permukaan perkerasan lentur jalan raya.

Kata Kunci : Faktor Penyebab Kerusakan; Kerusakan Permukaan Perkerasan Lentur

