

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1 Kesimpulan

Dari hasil penulisan tugas akhir ini dapat disimpulkan bahwa :

1. Kerusakan yang terjadi dilapisan permukaan jalan raya adalah kerusakan jalan berupa retak – retak (*cracking*), berupa Distorsi (*distortion*), berupa gelombang (*corrugation*), juga kerusakan berupa alur/cekungan arah memanjang jalan sekitar jejak roda kendaraan (*rutting*) ada juga berupa genangan aspal dipermukaan jalan (*bleeding*), dan ada juga berupa lubang (*pothole*)
2. Beberapa faktor penyebab kerusakan lapisan permukaan perkerasan jalan pada umumnya :
 - 2.1 Muatan dan berat dari kendaraan
 - 2.2 Air, yang berasal dari air hujan dan air dari tanah dasar
 - 2.3 Iklim, indonesia beriklim tropis, dimana suhu udara dan curah hujan ummnya tinggi, yang dapat merupakan salah satu faktor kerusakan jalan.
 - 2.4 Kondisi tanah dasar yang tidak stabil. Kemungkinan disebabkan oleh sistem pelaksanaan yang kurang baik, atau juga dapat disebabkan oleh sifat tanah itu memang jelek.

4.2 Saran

Didalam penulisan ini penulis menyarankan supaya memperhatikan kerusakan dan faktor penyebab pada permukaan jalan raya agar dapat memberi kenyamanan bagi pengguna jalan.