

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Dari hasil penelitian dan analisis data dapat disimpulkan,

1. Penambahan etanol dalam bahan bakar premium (bensin) dapat mengurangi emisi gas buang.
2. Semakin tinggi kadar etanol dalam premium akan menurunkan Hidrokarbon dan CO dalam gas buang pada kendaraan tetapi angka karbon dioksida meningkat .
3. Sebagai alternatif pencampuran premium dan etanol, etanol 20% yang cukup baik digunakan, karena kadar rata -rata CO dan HC lebih sedikit dari pada etanol 10% dan 15 % yaitu : CO : 1.63 dan HC :1305.8

#### **B. Saran**

1. Mendorong mahasiswa agar kreatif untuk memberi solusi pemakaian BBM.
2. Menggunakan sepeda motor maksimal 1 tahun pemakaian.
3. Sebelum pengujian di cek saluran pembuangan.
4. Pelumas diganti sebelum melakukan pengujian.
5. Jenis kendaraan untuk di uji lebih banyak .
6. Bahan bakar yang di campur dengan etanol untuk pengujian lebih banyak jenisnya, seperti : pertamax, pertamax plus, pertamax racing, solar, pertamina dex dan lain-lain.