

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	
SURAT PERNYATAAN	
LEMBARPERSETUJUAN	
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BABI PENDAHULUAN	
A. Latarbelakang	1
B. Batasanmasalah.....	2
C. UrgensiPenelitian	3
BABII TINJAUAN PUSTAKA	
A. Dasardasarakustik	5
1. Sifatgelombang suara	5
2. Tingkat tekanansuara	6
3. Skala decibel (db).....	7
B. Sumber – sumberbising.....	8
C. Kebisingankendarabermotor.....	9
D. Pengendaliankebisingan.....	11
BABIIIMETODOLOGI PENELITIAN	
A. Waktudantempatpenelitian.....	14
B. Bahandanalatpenelitian	14
1. Bahanpenelitian.....	14

2. Alat penelitian	14
C. TATA CARA PENELITIAN.....	17
1. Persiapan penelitian	17
2. Pengujian kebisingan	17
3. Analisis data	20
4. Pengembangan desain baru	20

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A. Survey dan pengambilan sampel.....	21
A. Pengujian sampel	22
1. Hasil Pengukuran Kebisingan Sampel Knalpot Model A	23
2. Hasil Pengukuran Kebisingan Sampel Knalpot Model Tipe B.....	24
3. Hasil Pengukuran Kebisingan Sampel Knalpot Model Tipe C.....	25
4. Hasil pengukuran kebisingan Sampel knalpot Model tipe D.....	26
5. Analisis dimensi bagian dalam Sampel knalpot sampel	27
6. Pengukuran kebisingan knalpot tipe standar.....	28
7. Pengukuran kebisingan knalpot hasil desain.....	29
8. Perbandingan kebisingan keenam tipe knalpot	30

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	34
B. Saran	35

DAFTAR PUSTAKA\	36
-----------------------	----

LAMPIRAN