

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Dari hasil penelitian dan analisis data dapat disimpulkan,

1. Tingkat kebisingan knalpot hasil produksi UKM lokal masih tinggi sehingga perlu perbaikan untuk memperbaiki kualitas redaman suaranya.
2. Volume knalpot berpengaruh terhadap kemampuan knalpot meredam kebisingan, semakin besar volume semakin besar kemampuan meredam suaranya.
3. Jumlah ruangan di dalam knalpot mempengaruhi kemampuan knalpot untuk meredam kebisingan, namun jumlah ruangan yang terlalu banyak akan mempengaruhi performa mesin, karena akan menghambat kelancaran keluarnya gas buang.
4. Pada putaran 500 rpm sampai 1000 rpm, tingkat kebisingan knalpot standar dan knalpot hasil disain sama, sedangkan pada putaran 1000 rpm sampai 2500 rpm tingkat kebisingan knalpot hasil disain lebih rendah dibanding dengan knalpot standar, akan tetapi pada putaran di atas 2500 rpm knalpot hasil disain lebih bising dari knalpot standar, sehingga masih perlu beberapa perbaikan pada knalpot hasil disain.

B. Saran

Adapun saran yang perlu diperhatikan pada pembuatan knalpot ini adalah :

1. Tabung peredam komposit pada penelitian ini tidak tahan panas maka disarankan untuk melakukan penelitian pada tabung peredam komposit.
2. Hasil penurunan tingkat kebisingan oleh pengaruh medan magnet pada knalpot standar belum optimal maka di harapkan untuk meneliti lebih lanjut dengan meningkatkan kuat medan magnet dengan memperkecil nilai tahanan kawat yang digunakan menambah jumlah lilitan pada magnet.