

ABSTRAK

Meduk Berutu. NIM 3103331035. Studi Tentang Perkembangan Prasarana dan Sarana Transportasi di Kabupaten Pakpak Bharat Sejak Tahun 2008-2013. Skripsi, Jurusan Pendidikan Geografi Fakultas Ilmu Sosial Universitas Negeri Medan, 2015.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui: (1) Perkembangan prasarana transportasi meliputi panjang jalan berdasarkan permukaan (aspal, batu dan tanah) dan kondisi konstruksi jalan (baik, sedang dan rusak) di Kabupaten Pakpak Bharat sejak tahun 2008-2013 dan (2) Perkembangan sarana transportasi yang meliputi angkutan umum (mobil penumpang dan becak mesin) dan angkutan pribadi (sepeda motor dan mobil pribadi) di Kabupaten Pakpak Bharat sejak tahun 2008-2013.

Penelitian ini dilakukan di Kabupaten Pakpak Bharat pada tahun 2014. Jenis penelitian ini adalah deskriptif. Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah teknik studi dokumenter. Penelitian ini dilaksanakan dalam waktu \pm 1 bulan. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif kualitatif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa: (1) Perkembangan prasarana transportasi sejak tahun 2008-2013 berdasarkan permukaan adalah panjang jalan aspal 59,54 km, panjang jalan batu 38,94 km dan panjang jalan tanah 52,56 km. Berdasarkan kondisi konstruksi adalah panjang jalan aspal kondisi baik 58,15 km, sedang 37,92 km dan rusak 153,72 km dan (2) Perkembangan sarana transportasi sejak tahun 2008-2013, untuk angkutan umum seperti mobil penumpang mengalami perkembangan 174 unit dan becak mesin 215 unit, sedangkan untuk angkutan pribadi seperti sepeda motor mengalami perkembangan 892 unit dan mobil pribadi 240. Hal ini menunjukkan bahwa terjadi perkembangan prasarana dan sarana transportasi di Kabupaten Pakpak Bharat untuk menunjang aksesibilitas penduduk yang semakin lancar demi meningkatkan tingkat perekonomian.