

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Bedasarkan hasil pembahasan yang telah didasarkan maka dapat diperoleh beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Perkembangan prasarana transportasi dilihat dari panjang jalan berdasarkan jenis permukaan pada tahun 2008-2013 perkembangan panjang jalan aspal yaitu 59,45 km untuk jalan batu dengan perkembangan pada tahun 2008-2013 yaitu 38,94 km dan untuk jalan tanah pada tahun 2008-2013 terlihat sepanjang 52,56 km. dan untuk panjang jalan berdasarkan jenis konstruksinya panjang jalan kondisi baik pada tahun 2008-2013 tergolong baik yaitu 58,15 km berdasarkan kondisi sedang dari tahun 2008-2013 panjang jalan kondisi sedang 37,92 km dan perkembangan pada tahun 2008-2013 untuk panjang jalan kondisi rusak 153 km.
2. Perkembangan sarana transportasi yang ada di Kabupaten Pakpak Bharat dilihat dari perkembangan angkutan umum (mobil penumpang dan becak mesin) dan angkutan pribadi (sepeda motor dan mobil pribadi) perkembangan sarana transportasi angkutan umum untuk mobil penumpang mulai dari tahun 2008-2013 sebanyak 174 unit, (70,25 %) dan becak mesin yaitu 215 unit, (75,02 %) sedang angkutan pribadi yaitu sepeda motor sebanyak 892 unit (68,59 %) untuk mobil pribadi dengan jumlah 240 unit (61,08%), banyaknya angkutan pribadi disebabkan karena kurangnya

angkutan umum yang beroperasi di wilayah Kabupaten Pakpak Bharat sehingga membuat penduduk sekitar memilih angkutan pribadi dibandingkan angkutan umum, lebih memudahkan masyarakat untuk melakukan mobilitas ataupun mengangkut hasil-hasil dari kebun untuk dipasarkan keluar daerah.

B. Saran

Sesuai dengan kesimpulan, maka dapat diajukan beberapa saran antara lain

1. Perkembangan sarana transportasi di Kabupaten Pakpak Bharat telah memperlancar mobilitas masyarakat dari tempat asal ketempat tujuan. Walaupun demikian masih terdapat jalan dengan permukaan batu, tanah dan yang rusak baik dilihat dari kondisi permukaan maupun konstruksi jalan. Maka selayaknya pemerintah Kabupaten Pakpak Bharat membangun jalan yang sudah ada, baik itu jalan dengan permukaan batu, tanah dan memperbaiki jalan yang rusak menjadi jalan yang lebih baik dari yang sebelumnya, sehingga pada masa yang datang akan dapat lebih memperlancara arus mobilitas orang maupun barang.
2. Perkembangan sarana transportasi di Kabupeten Pakpak Bharat sudah dapat untuk memperlancar mobilitas penduduk namun masih ditemukan ada daerah-daerah yang masih jarang angkutan umum, pemerintah juga harus memperhatikan kebutuhan masyarakat akan jumlah angkutan umum yang dibutuhkan oleh masyarkat sehingga masyarakat tidak merasa kesulitan untuk menikmati fasilitas umum seperti sarana transportasi.