

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas penyertaannya penulis dapat menyelesaikan Skripsi dengan judul: “Upaya Peningkatan Hasil Belajar Sistem Bahan Bakar Pada Mata Pelajaran Teknik Dasar Otomotif Dengan Penerapan Model Pembelajaran Kooperatif Tipe *Think Pair Share* (TPS) Pada Siswa Kelas X TKR SMK Swasta Teladan Medan T. A 2015/2016”.

Skripsi ini disusun secara sistematis dari hasil penyusunan data-data rujukan yang penulis peroleh dari buku panduan dan buku lainnya yang berkaitan dengan penulisan proposal penelitian ini. Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan Skripsi ini banyak mengalami kendala, namun berkat bantuan Dosen Pembimbing Skripsi Bapak Dr. Keysar Panjaitan, M.Pd. yang telah banyak memberikan bimbingan dan saran-saran kepada penulis sejak awal rencana penelitian sampai dengan selesainya penulisan Skripsi ini dan kerjasama dari berbagai pihak sehingga kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Dan tidak lupa juga penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Bapak Prof. Dr. Sumarno, M.Pd selaku Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Teknik.
3. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin.
4. Bapak Drs. Selamat Riadi, MT selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin.
5. Bapak Dr. Lisyanto M.Si selaku Ketua Prodi Pendidikan Teknik Otomotif.

6. Bapak dan Ibu dosen beserta staff pegawai Jurusan Teknik Mesin yang telah memberikan bantuan kepada penulis.
7. Orang tua tersayang Marihot Panjaitan dan MaslanPakpahan yang senantiasa memberkan, dukunganmoril dan materil
8. Bapak Drs. Rusman Manurung selaku Kepala Sekolah SMK Swasta Teladan Medan yang telah banyak memberikan bantuan kepada penulis.
9. Bapak Pangihutan Panjaitan, ST selaku Guru Mata Pelajaran yang telah banyak memberikan bantuan kepada penulis.
10. Kepada teman-teman Pendidikan Teknik Otomotif 2011 yang selalu memberikan support kepada penulis dalam penyelesaian proposal ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini, baik dari segi isi maupun tata bahasa karena keterbatasan penulis. Untuk itu penulis terlebih dahulu meminta maaf yang sebesar-besarnya dan mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun guna menyempurnakan Skripsi ini. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis dan para pembaca.

Medan, Juni 2016

Bintoro Rooy Y. S. P
NIM. 5113122006