

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas penyertaan-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul: “Penerapan Model Pembelajaran Berbasis Proyek (*Project Based Learning*) Untuk Meningkatkan Hasil Belajar Troubleshooting Sistem Bahan Bakar *Electronic Fuel Injection* (EFI) Siswa Kelas XI Teknik Sepeda Motor (TSM) SMK Swasta Siloam-1 Medan”

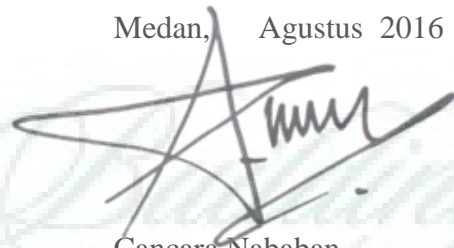
Skripsi ini disusun secara sistematis dari hasil penyusunan data-data rujukan yang penulis peroleh dari buku panduan dan buku lainnya yang berkaitan dengan penulisan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa dalam proses penulisan skripsi ini banyak mengalami kendala, namun berkat bantuan Dosen Pembimbing Skripsi Bapak Prof. Dr. Sumarno, M.Pd. yang telah banyak memberikan bimbingan dan saran-saran kepada penulis sejak awal rencana penelitian sampai dengan selesainya penulisan skripsi ini dan kerjasama dari berbagai pihak sehingga kendala-kendala yang dihadapi tersebut dapat diatasi. Dan tidak lupa juga penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Prof. Dr. Sumarno, M.Pd selaku Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Teknik.
3. Drs. Hidir Efendi, M.Pd selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin.
4. Drs. Selamat Riadi, MT selaku Seketaris Jurusan Teknik Mesin.
5. Dr. Lisyanto, M.Si selaku Ketua Prodi Pendidikan Teknik Otomotif.

6. Drs. Andi Bahar, M.Pd selaku Dosen Pembimbing Akademik.
7. Bapak dan Ibu dosen beserta staff pegawai Jurusan Teknik Mesin yang telah memberikan bantuan kepada penulis.
8. Kepala sekolah dan seluruh guru SMK Swasta Siloam 1 Medan
9. Orang tua tersayang yang memberikan semangat maupun berupa moril.
10. Saudara penulis yang memberikan dukungan dan doa.
11. Kepada teman-teman Pendidikan Teknik Otomotif 2011 yang selalu memberikan support kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan skripsi ini, baik dari segi isi maupun tata bahasa karena keterbatasan penulis. Untuk itu penulis terlebih dahulu meminta maaf yang sebesar-besarnya dan mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun guna menyempurnakan skripsi ini. Semoga skripsi ini bermanfaat bagi penulis dan para pembaca.

Medan, Agustus 2016



Cancara Nababan
NIM. 5113122008