

## DAFTAR TABEL

Tabel	Hal
2.1 Persyaratan gradasi dari lapisan pondasi atas kelas B .....	16
2.2 Jumlah jalan berdasarkan lebar perkerasan .....	46
2.3 Koefisien distribusi kendaraan.....	47
2.4 Angka ekivalen beban sumbu kendaraan.....	52
2.5 Distribusi beban sumbu dari berbagai jenis sumbu .....	53
2.6 Klasifikasi jalan menurut volume lalu lintas .....	54
2.7 Faktor Regional (FR) .....	56
2.8 Indeks permukaan pada akhir rencana (IP).....	58
2.9 Indeks permukaan pada awal umur rencana (IPo).....	59
2.10 Koefisien kekuatan relative (a) .....	61
2.11 Batas-batas minimum tebal lapisan permukaan.....	62
2.12 Batas-batas minimum tebal lapis pondasi .....	63
2.13 Batas-batas minimum lapisan pondasi bawah .....	64
2.14 Faktor truk untuk kelas jalan yang berbeda .....	66
2.15 Faktor pertumbuhan.....	67

2.16 Tebal minimum lapisan permukaan.....	67
3.1 Hitungan LHR <sub>4</sub> dan LHR <sub>20</sub> .....	72
3.2 Hitungan LEP selama pelaksanaan 4 tahun.....	74
3.3 Hitungan LEA dengan UR = 20 tahun.....	74
3.4 Persentase CBR yang sama atau lebih besar .....	76
3.5 ESAL untuk umur rencana n = 20 tahun .....	84
3.6 Perbandingan Antara Metode Analisa Komponen dan Metode Asphalt Institute.....	89

UNIVERSITAS NEGERI  
MEDAN  
UNIMED

THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY