

BAB V

KESIMPULAN, IMPLIKASI DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah diuraikan pada Bab IV, maka dapat disimpulkan:

1. Siswa tingkat III program keahlian Teknik kendaraan ringan di SMK SW Teladan Sumatera Utara 2 memiliki Penguasaan Teori Servis Sistem Bahan Bakar Tahun Ajaran 2012/2013 dengan kategori cukup.
2. Siswa tingkat III program keahlian Teknik kendaraan ringan di SMK SW Teladan Sumatera Utara 2 Tahun Ajaran 2012/2013 memiliki Disiplin Belajar dengan kategori cukup.
3. Siswa tingkat III program keahlian Teknik kendaraan ringan di SMK SW Teladan Sumatera Utara 2 Tahun Ajaran 2012/2013 memiliki Prestasi praktek pemeliharaan mesin dengan kategori baik.
4. Terdapat hubungan yang positif dan berarti antara Motivasi Belajar dengan hasil belajar penggunaan dan pemeliharaan alat ukur Siswa Tingkat III Program Keahlian Teknik kendaraan ringan di SMK SW Teladan Sumatera Utara 2 Tahun Ajaran 2012/2013. Hal ini dibuktikan dengan hasil perhitungan korelasi yang memberikan hasil nilai $r_{hitung} = 0,350 > r_{tabel} = 0,279$. Dengan harga $t_{hitung} = 2,043 > t_{tabel} = 1,680$.
5. Terdapat hubungan yang positif dan berarti antara kecerdasan emosional dengan hasil belajar penggunaan dan pemeliharaan alat ukur Siswa Tingkat III Program Keahlian Teknik kendaraan ringan di SMK SW Teladan Sumatera Utara 2 Tahun Ajaran 2012/2013. Hal ini dibuktikan dengan hasil

perhitungan korelasi yang memberikan hasil nilai $r_{hitung} = 0,349 > r_{tabel} = 0,279$. Dengan harga $t_{hitung} = 2,036 > t_{tabel} = 1,680$.

6. Terdapat hubungan yang positif dan berarti secara bersama-sama antara Motivasi Belajar dan kecerdasan emosional dengan hasil belajar penggunaan dan pemeliharaan alat ukur Siswa Tingkat III Program Keahlian Teknik kendaraan ringan di SMK SW Teladan Sumatera Utara 2 Tahun Ajaran 2012/2013. Hal ini dibuktikan dengan hasil perhitungan korelasi ganda yang memberikan hasil nilai $R = 0,437 > r_{tabel} = 0,279$. Dengan harga $F_{hitung} = 5,552 > F_{tabel} = 3,190$.

B. Implikasi

Berdasarkan hasil dan kesimpulan penelitian di atas maka dapat dibuat implikasi penelitian. Perlu diupayakan peningkatan motivasi belajar dan kecerdasan emosional untuk meningkatkan hasil belajar .

1. Dengan diterimanya hipotesis pertama, maka Penguasaan teori servis sistem bahan bakar perlu ditekankan untuk siswa dalam meningkatkan hasil belajar. Bagaimanapun penguasaan teorinya berpengaruh dalam belajar, Sebagai implikasinya, dimana akan meningkatkan hasil belajarnya.
2. Dengan diterimanya hipotesis kedua, maka kecerdasan emosional perlu ditekankan untuk siswa dalam meningkatkan hasil belajar. Bagaimanapun kecerdasan emosionalnya berpengaruh dalam belajar, Sebagai implikasinya, dimana siswa akan terbiasa dengan hidup disiplin.
3. Dengan diterimanya hipotesis ketiga, maka hal ini menggambarkan lebih jauh bahwa Penguasaan teori servis sistem bahan bakar dan disiplin belajar mempunyai hubungan dengan prestasi praktek pemeliharaan enjin. Untuk itu perlu pertimbangan kepada pengelola SMK untuk menggunakan penguasaan

teori pada mata pelajaran kejuruan terkhusus otomotif dan disiplin belajar pada peserta didik untuk meningkatkan prestasi prakteknya.

C. Saran

Berdasarkan kesimpulan, implikasi penelitian maka dapat dibuat saran penelitian:

1. Dengan ditemukannya prestasi praktek pemeliharaan enjin siswa dalam kategori cukup baik, upaya mempertahankan dan lebih meningkatkan perlu dilakukan. Peningkatan tersebut hendaknya dilakukan secara bersama-sama antara guru mata pelajaran sistem bahan bakar dan pemeliharaan enjin dalam hal penentuan metode mengajar dan literatur.
2. Untuk meningkatkan prestasi praktek pemeliharaan enjin pengelola SMK diharapkan mau dan mampu melakukan tes penguasaan teori dan disiplin belajar dari siswa. Karena hal ini akan sangat membantu guru bidang studi pemeliharaan enjin dalam mengajar.
3. Perlu kiranya penelitian lebih lanjut dan lebih mendalam untuk mencari hubungan antara penguasaan teori servis sistem bahan bakar dan disiplin belajar dengan prestasi praktek pemeliharaan enjin, guna mendapat hasil yang lebih optimal.