

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	
<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>iii</b>
<b>BAB I. PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang .....	1
B. Batasan Masalah .....	3
C. Rumusan Masalah .....	3
D. Tujuan .....	3
E. Manfaat.. .....	4
<b>BAB II. LANDASAN TEORI .....</b>	<b>5</b>
A. Sistem Transmisi .....	5
B. Cara Kerja Transmisi Toyota Corona Type 1600 .....	5
C. Jenis – jenis Roda Gigi.....	6
D. Poros .....	9
E. Spline dan Naaf .....	10
F. Bantalan Poros.....	11
G. Tongkat ( Shift Lever).....	12
H. Temperatur dan Pelumas.....	13
<b>BAB III. PERHITUNGAN BAGIAN-BAGIAN UTAMA TRANSMISI</b>	<b>16</b>
A. Perhitungan Roda Gigi.....	16

1. Modul Roda Gigi In Put(A).....	18
2. Ukuran-ukuran Roda Gigi In Put (A). .....	21
3. Ukuran-ukuran Roda Gigi B.....	22
4. Perhitungan Roda Gigi Lain.....	23
a) Speed 1. ....	24
b) Speed 2. ....	29
c) Speed 3. ....	33
d) Speed 4. ....	36
e) Reserved Gear (Gigi Mundur). ....	36
<b>B. Perhitungan Poros.....</b>	<b>40</b>
1. Poros In Put. ....	40
2. Poros Counter. ....	42
3. Poros Out Put.....	44
4. Poros Roda Gigi Mundur. ....	45
<b>C. PerhitunganSpline dan Naaf.....</b>	<b>47</b>
1. Spline dan Poros In Put. ....	47
2. Poros Pada Poros Out Put.....	50
<b>BAB IV. KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>53</b>
A. Kesimpulan .....	53
B. Saran .....	58
<b>TABEL UKURAN – UKURAN RODA GIGI. ....</b>	<b>59</b>
<b>DAFTARPUSTAKA .....</b>	<b>60</b>
<b>LAMPIRAN</b>	