

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan anugerah-Nya yang telah memberikan kesehatan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan baik sesuai dengan waktu yang direncanakan.

Penulisan Skripsi yang berjudul **“Penggunaan Model Pembelajaran Kooperatif Tipe TGT (*Teams Games Tournament*) Untuk Meningkatkan Hasil Belajar Teori Pengelasan Pada Siswa Kelas X Program Keahlian Teknik Kendaraan Ringan (TKR) SMK MARKUS -2 Helvetia Medan T. A 2013 / 2014”**. Adalah untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Pendidikan Teknik Program Studi Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.

Penulis banyak memahami bahwa penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Untuk itu dengan kerendahan hati dan tangan terbuka penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang bersifat konstruktif membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Penulisan Skripsi ini tidak mungkin selesai tanpa adanya bantuan dari pihak-pihak terkait. Untuk itu dengan rasa rendah hati penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ibnu Hajar Damanik, M.Si selaku Rektor UNIMED.
2. Prof. Dr. Abdul Hamid K, M.Pd selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan

3. Bapak Prof Dr. Sumarno ,M.Pd. Selaku Pembantu Dekan I Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
5. Bapak Drs. Pudih Saragih, M.Pd selaku sekretaris Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
6. Bapak Drs. Selamat Riadi, MT , Selaku ketua prgram studi Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan
7. Bapak Prof Dr. Julaga Situmorang, M.Pd. Selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah banyak memberikan bimbingan dan saran-saran kepada penulis dalam menyusun Proposal Penelitian ini sejak awal sampai dengan selesainya penulisan skripsi ini.
8. Bapak Drs. Selamat Riadi, MT, Drs Pudih Saragih, M.Pd, Dr Keysar Panjaitan, M.Pd selaku tim penguji skripsi yang telah memberikan masukan bahkan kritikan dalam perbaikan skripsi ini.
9. Bapak Drs. Saut Aritonang, Selaku kepala sekolah SMK Swasta Markus-2 yang telah memberikan izin pelaksanaan penelitian.
10. Bapak M.Simalango S.Pd , Drs R. Nahampun selaku guru di SMK Swasta Markus-2 yang telah memberikan izin serta meluangkan waktu dan tenaganya dalam membantu melaksanakan penelitian.
11. Teristimewa kepada seluruh keluarga besarku terutama kepada kedua orang tuaku Porman Purba dan Medi siallagan yang telah memberikan kasih sayangnya serta dukungan baik moril maupun materil selama

perkuliahan hingga selesai, dan Adik-adikku iciana framita Purba dan Viery suryana purba.

12. Sahabat penulis Herlina Natalia Siregar , Masron Siboro, Roman siringo-ringo terima kasih bantuanya dan dukungannya dalam penyelesaian skripsi ini

13. Seluruh teman jurusan Pendidikan Teknik Mesin seperjuangan Masron siboro, Roman siringo-ringo, Muhammad Irfan, zubril Efander, Wido Satria Gultom, Riko sirait, Roy Anuhgrata yang telah banyak memberi dukungan dan motivasinya.

Demikianlah ucapan terima kasih penulis, semoga Tuhan yang Maha Esa selalu memberikan rahmat-Nya. Penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang konstruktif untuk skripsi ini. Penulis selalu berharap semoga skripsi ini bermanfaat bagi dunia pendidikan pada umumnya dan bagi pengajaran teknik mesin pada khususnya.. Akhir kata, penulis mengucapkan terima kasih.

Medan, 23 Agustus 2013

Chandra Saputra Purba
NIM. 508 121 024