

ABSTRAK

Rinto Marsahala Sihombing, Nim: 509210031, “ Analisis Karakteristik Bahan Lapisan Tanah Dasar Setelah Pemadatan Pada Perkerasan Lentur Jalan Raya ”, Tugas Akhir, Medan: Fakultas Teknik Jurusan Pendidikan Teknik Bangunan, Universitas Negeri Medan, Juli 2013.

Tanah dasar merupakan bagian penting dalam perkerasan jalan raya. Hal ini disebabkan oleh banyaknya masalah yang dijumpai selama proses pekerjaannya. Ada pun masalah yang sering dijumpai pada pekerjaan tanah dasar adalah sifat mengembang dan menyusut dari tanah, perubahan bentuk karena daya dukung tidak merata dan terjadinya penurunan tanah. Dalam Penulisan tugas akhir ini akan membahas tentang tanah timbunan sebagai tanah dasar. Pada tanah timbunan sebagai tanah dasar perlu dilakukan pemadatan untuk memperoleh kepadatan maksimum. Penulisan tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui perubahan yang terjadi pada bahan lapisan tanah dasar yakni kadar air tanah, berat jenis tanah, angka pori, dan konsistensi tanah setelah dilakukan pemadatan dengan menggunakan Proctor Standart. Hasil perhitungan kadar air tanah sebelum pemadatan 11,25% dan 3,36 % setelah dilakukan pemadatan. Hasil berat jenis tanah 2,571. Angka pori sebelum pemadatan sebesar 0,980 gr/cm^3 dan 0,489 gr/cm^3 setelah dilakukan pemadatan. Batas cair (LL) sebesar 14.9% dan 11% untuk batas plastis. Maka dalam penulisan tugas akhir ini dapat disimpulkan bahwa kadar air tanah mengalami pengurangan setelah dilakukan pemadatan. Berat jenis tanah dikategorikan sebagai jenis tanah yang baik karena berat jenis tanah yang bermutu baik mempunyai berat jenis antara 2,4 s/d 2,9. Dan terjadinya pengecilan pori-pori tanah akibat pemadatan.