

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Data Kondisi Perkerasan Eksisting .....	11
Tabel 2.2. Data Lentutan dan <i>Load transfer</i> .....	11
Tabel 2.3. Data Volume Lalu Lintas dan <i>LHR</i> .....	12
Tabel 2.4. Kriteria Perkerasan Konstruksi Jalan .....	13
Tabel 2.5. <i>Quality of Drainage</i> .....	27
Tabel 2.6. Data/parameter golongan kendaraan, <i>LHR</i> , pertumbuhan lalu lintas ( <i>i</i> ) dan <i>VDF</i> .....	36
Tabel 2.7. Nilai <i>VDF</i> berdasarkan Bina Marga MST-10 .....	37
Tabel 2.8. Nilai <i>VDF</i> berdasarkan NAASRA MST-10 .....	38
Tabel 2.9. Konfigurasi beban sumbu .....	39
Tabel 2.10. Faktor Distribusi Lajur ( <i>D<sub>L</sub></i> ) .....	40
Tabel 2.11. <i>Loss of Support Factors</i> ( <i>LS</i> ), (AASHTO '93 hal II-27) .....	43
Tabel 2.12. <i>Reliability</i> ( <i>R</i> ) yang disarankan .....	45
Tabel 2.13. <i>Standard Normal Deviation</i> ( <i>Z<sub>R</sub></i> ), (AASHTO '93 hal I-62) .....	45
Tabel 2.14. <i>Terminal Serviceability</i> ( <i>p<sub>t</sub></i> ) .....	46
Tabel 2.15. Faktor Konversi Lapis Ulang Beton Aspal .....	48
Tabel 2.16. Koefisien <i>Load Transfer</i> .....	57
Tabel 2.17. Perkiraan nilai <i>F<sub>fat</sub></i> berdasarkan Kerusakan Beton .....	59
Tabel 2.18. <i>Truck Factor</i> untuk Kelas Jalan yang berbeda .....	64
Tabel 3.1. Data Kondisi Perkerasan Eksisting .....	67
Tabel 3.2. Data Lentutan dan <i>Load transfer</i> .....	67
Tabel 3.3. Data Volume Lalu Lintas dan <i>LHR</i> .....	68
Tabel 3.4. Faktor Hubungan antara Umur Rencana dengan Perkembangan Lalu Lintas .....	70
Tabel 3.5. Hubungan Tebal Lapis Tambah dan Beban Lalu Lintas ditinjau dari Umur rencana .....	107