

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Persentase Kondisi Jalan di Indonesia .....	3
Gambar 1.2. Diagram Flowchart Pengerjaan Tugas Akhir .....	7
Gambar 2.1. Struktur Perkerasan Komposit .....	14
Gambar 2.2. Pembebanan pada Pelat Beton .....	16
Gambar 2.3. Umur Rencana untuk Pelebaran Perkerasan / Overlay .....	35
Gambar 2.4. <i>Correction of Effective Modulus of Subgrade Reaction for Potensial Loss Subbase Support</i> .....	42
Gambar 2.5. Hubungan antara $k$ & CBR .....	43
Gambar 2.6. Lapis Peredam Retak pada Sistem Lapisan Tambahan.....	50
Gambar 2.7. Grafik untuk Menentukan Tebal Slab Beton .....	51
Gambar 2.8. Flowchart Perhitungan Overlay Metoda AUSTRROADS .....	52
Gambar 2.9. Faktor Konversi dari Penurunan Ketebalan Perkerasan Beton ke Tebal Lapis Ulang A .....	54
Gambar 2.10. Titik-titik Pengujian Lendutan pada Perkerasan Beton....	55
Gambar 2.11. Nilai $k$ -dinamis efektif yang ditentukan dari $d_o$ dan AREA .....	55
Gambar 2.12. Modulus Elastis Perkerasan Beton Ditentukan dari Nilai $k$ , AREA dan tebal pelat .....	56
Gambar 2.13. Grafik untuk Mengestimasi <i>Modulus Komposit Reaksi Subgrade</i> ( $k$ ) ....	56
Gambar 2.14. Faktor $F_{jc}$ .....	58
Gambar 2.15. Flowchart Perhitungan Overlay Metoda AASHTO .....	60
Gambar 2.16. Flowchart Perhitungan Overlay Metoda Asphalt Institute MS – 17.....	63
Gambar 2.17. <i>Design Chart for Full-Depth Asphalt Concrete ( SI Metric)</i> .....	65
Gambar 3.1. Lalu Lintas Rencana ( <i>Design Traffic / ESAL</i> ).....	106
Gambar 3.2. Hubungan Tebal Lapis Tambah dan Beban Lalu Lintas ditinjau dari Umur Rencana ( $n$ ) .....	107