

## DAFTAR ISI

<b>Abstrak.....</b>	<b>i</b>
<b>Kata Pengantar.....</b>	<b>ii</b>
<b>Daftar Isi.....</b>	<b>iv</b>
<b>Daftar Tabel.....</b>	<b>vi</b>
<b>Daftar Gambar.....</b>	<b>vii</b>
<b>Daftar Lampiran.....</b>	<b>ix</b>
<b>Bab I Pendahuluan .....</b>	<b>1</b>
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Identifikasi Masalah .....	2
C. Batasan Masalah.....	3
D. Rumusan Masalah .....	3
E. Tujuan .....	4
F. Manfaat .....	4
<b>Bab II Landasan Teori .....</b>	<b>6</b>
A. Sistem Rem .....	6
B. Cara Kerja Rem .....	7
C. Jenis-jenis Rem .....	7
1. Rem Cakram .....	7
2. Rem Tromol .....	11
D. Swits .....	15
E. Menentukan Titik Berat kendaraan .....	16
F. Menghitung Distribusi Berat kendaraan Pada Kedua Roda .....	17
G. Gaya Yang Terjadi Waktu Pengereman .....	18

H. Menghitung Gaya Yang Digunakan untuk Mengoperasikan .....	20
<b>Bab III Pelaksanaan Rancangan .....</b>	<b>21</b>
A. Peralatan dan Alat Penunjang .....	21
B. Perakitan Alat .....	22
C. Instrumen Pelaksanaan .....	25
D. Prosedur Pengujian .....	25
<b>Bab IV Perhitungan Bagian-bagian Utama Swits .....</b>	<b>29</b>
A. Spesifikasi Rumah Bantalan .....	29
B. Spesifikasi Pegas .....	29
C. Spesifikasi Bantalan gelinding .....	32
D. Hasil Dan Pembahasan .....	34
<b>Bab V Kesimpulan Dan saran .....</b>	<b>35</b>
A. Kesimpulan ..!	35
B. Saran .....	35
<b>Daftar Pustaka .....</b>	<b>36</b>
<b>Lampiran</b>	