

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
RINGKASAN	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL DAN DIAGRAM	vii
DAFTAR GAMBAR	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Batasan Permasalahan.....	3
C. Perumusan Masalah.....	3
D. Tujuan.....	4
E. Manfaat	4
BAB II LANDASAN TEORI	5
A. Pengenalan Sistem Suspensi.....	5
B. Fungsi Sistem Suspensi.....	6
C. Tipe dan Karakteristik Suspensi.....	6
1. Suspensi Rigid Axle.....	6
2. <i>Beam Trailing Arm</i>	8
3. Tipe 4 link.....	10
4. Suspensi Independent.....	11
5. Tipe Macpherson Strut	12
6. Tipe Semi Trailing Arm.....	16
D. Komponen Utama Suspensi.....	17
1. <i>Pegas Koil</i>	20
2. <i>Pegas Daun</i>	21
3. <i>Pegas Batang Torsi</i>	21
4. <i>Shock absorber</i>	22

BAB III PERHITUNGAN UKURAN KOMPONEN UTAMA SUSPENSI..	40
A. Mekanisme Kerja Sistem Suspensi.....	40
B. Geometri Suspensi Belakang.....	40
1. <i>Wheelbase (l)</i>	40
2. <i>Trackwidth (t)</i>	41
3. Jarak Terendah (<i>Ground Clearance</i>).....	41
C. Massa Kendaraan.....	41
1. Titik Berat Kendaraan.....	41
2. Tumpuan Roda Belakang.....	44
D. Perencanaan Komponen Suspensi.....	46
1. Pemilihan Peredam Kejut (<i>Shock Absorber</i>).....	46
2. Perencanaan <i>Stabilizer</i>	47
3. Perencanaan Pegas Spiral (<i>Coil Spring</i>).....	49
4. Perencanaan Member Suspensi Belakang (<i>Crossmember</i>).....	55
5. Perencanaan Lengan Suspensi Belakang (<i>Trailing Arm</i>).....	56
BAB IV PERAWATAN SISTEM SUSPENSI.....	70
A. Gangguan Pada Sistem Suspensi.....	70
B. Persiapan Alat, Bahan, dan Keselamatan Kerja.....	71
C. Perawatan Sistem Suspensi.....	72
D. Perawatan dan Perbaikan Komponen Sistem Suspensi.....	33
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	77
A. Kesimpulan.....	77
B. Saran.....	79
DAFTAR PUSTAKA.....	80
LAMPIRAN.....	81