

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan kehadirat Tuhan ALLAH SWT, yang senantiasa memberikan rizky dan kesehatan bagi saya sehingga saya bisa menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini dengan baik.

Penulisan laporan Tugas Akhir ini merupakan salah satu syarat dalam menyelesaikan pendidikan di Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan. Adapun judul dari laporan Tugas Akhir ini adalah: **“MODIFIKASI SISTEM SUSPENSI BELAKANG TIPE INDEPENDEN MOBIL SUZUKI GRAND ESCUDO 2.0”**.

Dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini, penulis memperoleh banyak bantuan dari berbagai pihak. Dan pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Abdul Hamid. K, M.Pd. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan
2. Bapak Drs. Hidir Effendi, M.Pd selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan
3. Bapak Ir. Batumahadi Siregar, MT. selaku ketua Program Studi Teknik Mesin
4. Bapak Drs. Pudih Saragih selaku sekretaris Jurusan Teknik Mesin
5. Bapak Drs. Andi Bahar selaku dosen pembimbing Tugas Akhir
6. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan bantuan baik berupa materil maupun moril
7. Saudara-saudaraku yang kusayangi Dwi rizky widiatma, Hendy harsetyo, Ulfa Alfi Syahri, Naina Latisya, Agung Iskandar terima kasih atas dukungan kalian
8. Teman-teman saya Sehono, Herianto, M Nur fadly, Rifqy auladi, Jepri Septiawan, Armalena, Abed Saragih terima kasih atas dukungannya
9. Seluruh rekan-rekan yang selalu memberikan doa dan dukungan

Sesuai dengan pepatah yang berbunyi “ Tak Ada Gading Yang Tak Retak”, Penulis juga menyadari bahwa laporan ini masih banyak kekurangannya dan jauh dari sempurna. Oleh karena itu, Penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kesempurnaan laporan ini.

Akhir kata Penulis mengucapkan terima kasih.

Medan, Februari 2013

Penulis,

**Bagus Priatma**  
**NIM. 508222008**

THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY