

## BAB IV

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

- a. Adapun dampak kerusakan pada lapisan permukaan jalan pengaruh beban adalah cacat permukaan (desintegration), retak (cracking), pengausan (polished aggregate) dan distorsi (distortion).
- b. Salah satu penyebab kerusakan struktur perkerasan jalan raya adalah akibat dari repetisi beban lalu lintas yang melampaui beban yang dapat dipikul oleh lapisan permukaan tersebut.

#### B. Saran

- a. Dalam merencanakan jalan raya perlu diperhatikan syarat-syarat yang terdapat pada peraturan-peraturan dalam perencanaan jalan sesuai dengan standarisasi yang berlaku.
- b. Melarang/membatasi truk-truk yang ukuran beratnya melebihi dari kelas/kekuatan jalan.
- c. Melarang tempat-tempat pemberhentian bus ditempat yang khusus diperkuat, karena justru ditempat-tempat pemberhentian bus ini yang selalu lekas rusak/bergelombang.
- d. Diperlukan kerja sama kepada aparat yang berwenang seperti dinas perhubungan dan polisi lalu lintas untuk menindak tegas kendaraan yang melebihi beban dengan apa yang direncanakan. Meningkatkan pemeliharaan drainase dan membuang sampah pada tempatnya.