

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis mampu menyelesaikan Laporan Tugas Akhir, yang mana Tugas Akhir ini merupakan salah satu diantara syarat untuk menyelesaikan Program Studi.

Adapun tulisan ini berisikan tentang **“Perencanaan Sistem Kopling Mobil Suzuki Katana Dengan Daya 50 Hp dan Putaran 5500 Rpm”** adapun laporan ini disusun berdasarkan Referensi yang dikutip dari berbagai sumber pendukung.

Sesuai dengan kegiatan pembuatan Laporan Tugas Akhir Perencanaan Sistem Kopling Mobil Suzuki Katana ini penulis telah banyak mendapatkan bimbingan dan bantuan dari beberapa pihak, baik berupa material, spiritual, informasi maupun dari segi administrasi baik secara langsung maupun tak langsung. Oleh karena itu penulis banyak mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. DR.Abdul Hamid K. M.Pd, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Unimed.
3. Bapak Ir. Batu Mahadi Siregar, M.T, selaku ketua Prodi Teknik Mesin D-3 Unimed.
4. Bapak Drs. Pudin Saragih, M.Pd, selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.

5. Bapak Drs. T. Tampubolon, S.T, selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
6. Bapak dan ibu dosen di Fakultas Teknik yang telah memberikan ilmunya selama perkuliahan.
7. Yang terkasih dan teristimewa Ayahanda M.H.Simanjuntak dan Ibunda M.Situmeang, Kakak dan Adik yang telah banyak memberikan dukungan, baik kasih sayang, doa dan semangat sehingga Tugas Akhir ini dapat selesai dengan baik.
8. Serta seluruh teman-teman saya stambuk 2007 Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan untuk dukungan serta diskusi-diskusi panjang selama ini.

Sesuai dengan bunyi pepatah yang mengatakan “tak ada gading yang tak retak” penulis juga menyadari bahwa laporan ini masih ada kekurangannya. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kesempurnaan laporan ini. Akhir kata penulis mengucapkan ribuan terima kasih, semoga laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi saya sebagai penulis.

Medan, Juni 2012

Penulis

ZULFIRMAN SIMANJUNTAK

NIM 072355610036