

PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Edo Wibowo
NIM : 508222012
Jurusan : Teknik Mesin
Program Studi : D3
Judul Tugas Akhir : Rekondisi Sistem Kelistrikan Bodi Mobil Toyota Corolla DX

Dengan ini menyatakan bahwa tugas akhir ini merupakan hasil karya sendiri dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi (tidak plagiat), dan sepanjang sepengetahuan saya dalam tugas akhir ini tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain, kecuali yang secara tertulis di acu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan penuh kesadaran, dan apabila kelak dikemudian hari ternyata pernyataan ini tidak benar (plagiat) maka saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar kesarjanaan dan/atau sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Medan, 10 September 2013



ang membuat pernyataan

Edo Wibowo
NIM. 508222012

THE
Character Building
UNIVERSITY

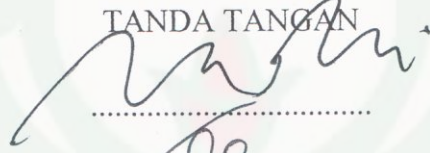
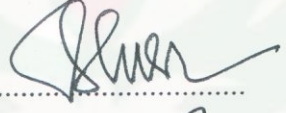
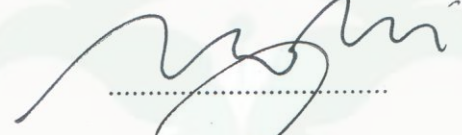
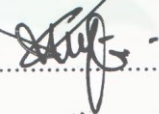
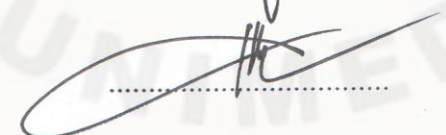
LEMBAR PENGESAHAN

REKONDISI SISTEM KELISTRIKAN BODI
MOBIL TOYOTA COROLLA DX

Edo Wibowo
NIM. 508222012

Dipertahankan di depan Panitia Penguji Tugas Akhir
Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan
Tanggal : 30 Juli 2013

PANITIA PENGUJI

NAMA	TANDA TANGAN	TANGGAL
Prof. Dr. Sumarno, M.Pd (Ketua)		13/9 2013
Drs. Hidir Efendi, M.Pd (Sekretaris)		13/9 2013
Prof. Dr. Sumarno, M.Pd (Pembimbing)		13/9 2013
Drs. Eka Daryanto, MT (Penguji)		13/9 2013
Drs. Andi Bahar (Penguji)		13/9 2013



Medan,
Dekan September 2013

Prof. Dr. Abdul Hamid K, M.Pd
NIP. 19580222 198103 1 001

HALAMAN PERSETUJUAN

**REKONDISI SISTEM KELISTRIKAN BODI
MOBIL TOYOTA COROLLA DX**

Oleh:


**Edo Wibowo
NIM. 508222012**

**Disetujui Mengikuti Ujian Tugas Akhir
Jurusan Teknik Mesin Program Studi Teknik Mesin D3**

**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI MEDAN**

Medan, Juli 2013

Dosen Pembimbing Tugas Akhir



**Prof. Dr. Sumarno, M.Pd
NIP. 19630320 199102 1 001**