

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dengan diselesaikannya tugas akhir rekondisi sistem kelistrikan bodi mobil Toyota Corolla DX dan berdasarkan uraian penjelasan pada tiap-tiap bab sebelumnya, maka dapat diambil beberapa kesimpulan diantaranya sebagai berikut :

5.1.1. Rencana proses rekondisi sistem kelistrikan bodi melalui beberapa tahapan yaitu memahami dan mengidentifikasi karakteristik Toyota Corolla DX, mengidentifikasi komponen pada Toyota Corolla DX yang sebenarnya, menambah panjang kabel pada bagian lampu belakang dan pada *switch* mundur, membuat dudukan lampu ruangan serta membuat dudukan *fusible link* untuk pengaman utama sistem kelistrikan, penambahan kabel dan penyambungan dengan skun pada *fuse box*, membungkus kabel dengan *Corrugate tube*, melakukan pengukuran pada sistem kelistrikan.

5.1.2. Proses rekondisi sistem kelistrikan bodi mobil Toyota Corolla DX dan tahapannya antara lain:

- a. Pemahaman karakteristik semua sistem kelistrikan Toyota Corolla DX
- b. Pengidentifikasian kelengkapan dan kerusakan semua komponen pada Toyota Corolla DX.

- c. Observasi harga barang dan dilanjutkan dengan pembelian komponen yang diperlukan untuk proses rekondisi di daerah Kota Medan
- d. Penggantian komponen dan rekondisi pada sistem kelistrikan seperti lampu-lampu penerangan, saklar, kabel bodi, meter kombinasi, alat ukur, *wiper washer*, komponen pengamanan.
- e. Perakitan komponen pada kendaraan dan penyambungan kabel dengan semua komponen.
- f. Pengukuran tegangan drop dan arus pada sistem kelistrikan Toyota Corolla DX.
- g. Pengujian fungsi sistem kelistrikan dengan menghidupkan semua sistem kelistrikan dan pengujian ketahanan dengan menghidupkan semua sistem kelistrikan secara berulang dan dalam jangka waktu tertentu. Berdasarkan proses rekondisi pada sistem kelistrikan Toyota Corolla DX tersebut, semua komponen sistem kelistrikan dapat berfungsi dengan baik.

5.1.3. Pengujian kinerja sistem kelistrikan Toyota Corolla DX setelah direkondisi yaitu dengan menghidupkan semua sistem pada sistem kelistrikan mobil Toyota Corolla DX secara berulang dan dalam jangka tertentu, maka hasilnya semua komponen kelistrikan bodi mobil Toyota Corolla DX dapat berfungsi dengan baik. Hal ini dapat dibuktikan dengan menyalanya sistem penerangan, dapat bekerjanya *switch*, dan dapat berfungsinya lampu indikator pada meter kombinasi, kabel tidak panas, serta tidak putus dan tidak panasnya sekering,

semua pengaman pada semua sistem kelistrikan dinyatakan aman, serta kebutuhan akan daya listrik dengan penggunaan komponen yang ada dapat tercukupi.

5.2. Keterbatasan Rekondisi

Proyek akhir rekondisi sistem kelistrikan bodi Toyota Corolla DX memiliki keterbatasan, keterbatasan tersebut adalah penggunaan sebagian komponen dalam modifikasi tidak seperti standar mobil Toyota Corolla DX karena sulit mendapatkan komponen sehingga dilakukan beberapa perubahan.

5.3. Saran

Berdasarkan dan keterbatasan rekondisi sistem kelistrikan bodi Toyota Corolla DX, saran yang dapat diberikan pada pembaca sebagai yaitu untuk perbaikan berikutnya sebaiknya menggunakan komponen asli agar kondisi mobil benar-benar dapat seperti ciri khas dari Toyota Corolla DX atau pada kondisi baru.